

MIRA CB



SGA
mobility



QR code



MIRA CB

Parkings d'entreprises, Copropriétés,
Hôtels, Restaurants



Présentation

Résistante à toute épreuve

Boîtier en **acier inoxydable**.
Adaptée pour un montage en **extérieur**.
IK10 - IP65 : résistante à toute épreuve.

Sécurisée

Protection contre les vols, possibilité de cadenasser le câble.

Paieement

- **CB** avec une carte bancaire.
- **QR code** avec un smartphone.
- Badge **RFID** via un opérateur de mobilité.



RFID

CB



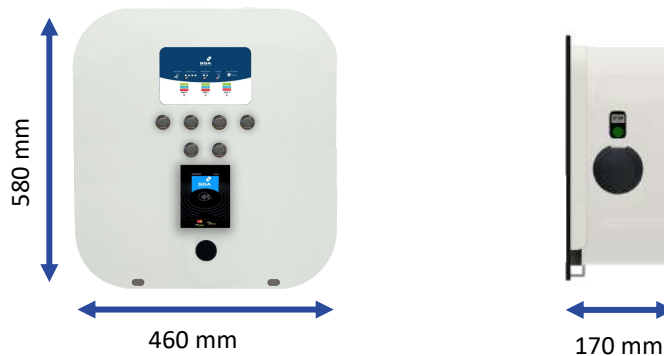
Écran de la borne

Des LED indiquent l'état de charge.



Rouge : indisponible
Bleu : en charge
Vert : disponible

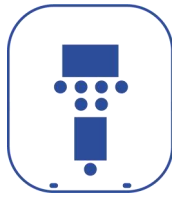
Dimensions compactes





Parcours client

1. Brancher



Possibilité de cadenasser le câble.

2. Choisir le temps de charge



↑ ↑ ↑ ↑
30 min 1h 2h 4h

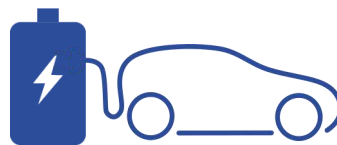
3. Choisir son mode de paiement

- CB (carte bancaire)
- Badge RFID (opérateur de mobilité)
- QR Code



↑ ↑
CB RFID

4. En charge



5. Pendant la charge

Mesure de la consommation électrique.



Compteur MID



6. Débrancher



La consommation d'énergie sera transmise à la supervision.

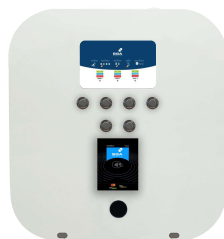
Caractéristiques techniques

Matériaux	Inox
Couleur	Blanc (RAL : 9002)
Dimensions	(Hauteur x Diamètre x Profondeur) 440 mm x 460 mm x 162 mm
Puissance délivrée par prise	De 10Kw à 32Kw monophasé et triphasé 3.7 kW (monophasé 16A) 7kW (monophasé 32A)
LEDS indiquant état de la charge	Rouge : indisponible Bleu : en charge Vert : disponible
Poids	22 Kg environ
Types de prises/ fiches	Prise Type 2, Prise E/F, fiche Type 2
Protections intégrées à la borne	Options : Monophasé : interrupteur différentiel Type A 30mA + disjoncteur thermique courbe B
Protections électriques en amont de la borne (préconisées)	À installer dans le TGBT par un installateur agréé : Monophasé : interrupteur différentiel Type A 30mA + disjoncteur thermique courbe B Triphasé : interrupteur différentiel Type B 30mA + disjoncteur thermique courbe D
Environnement	Humidité de 5 à 90 % Température de fonctionnement : -25 à +80
Alimentation de la borne	Monophasé : 1 câble: 230 VAC 1P + N + T 63A 2 câbles: 230 VAC 1P + N + T 40A 230 VAC 1P + N + T 32A
Indices de protection	IP65 : enveloppe IP54 : prises
Résistance aux chocs	IK10 : borne

Différents montages de la borne



Sur pied



Sur un mur avec prise fixe



Câble permanent de 5 mètres



Références

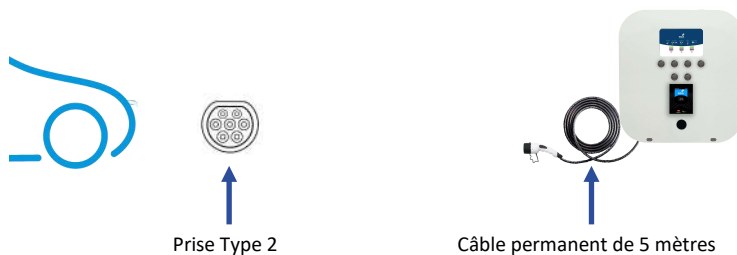
Monophasé



Aspect extérieur				
Prises	T2 	T2 T2 	T2 E/F 	T2 T2 E/F
Sans protections intégrées en Monophasé	MCB M100 - 00	MCB M110 - 00	MCB M120 - 00 *	MCB M112 - 00 *
Avec protections intégrées en Monophasé	MCB M100 - 10	MCB M110 - 10	MCB M120 - 10 *	MCB M112 - 10 *

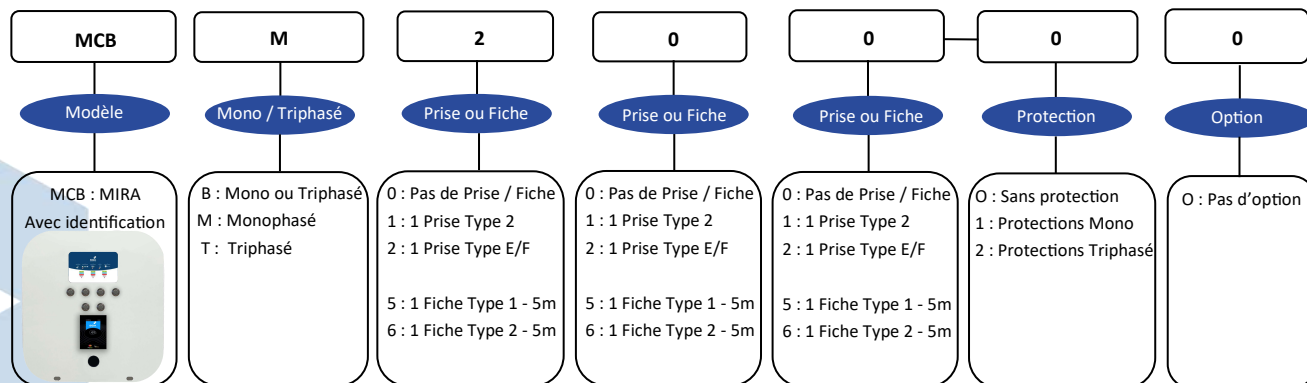


* Références éligibles à la prime Advenir.



Aspect extérieur				
Câble 5 m avec fiche T2 Prise E/F	T2 	T2 T2 	T2 E/F 	T2 T2 E/F
Sans protections intégrées en Monophasé	MCB M600 - 00	MCB M660 - 00	MCB M620 - 00	MCB M112 - 00
Avec protections intégrées en Monophasé	MCB M600 - 10	MCB M660 - 10	MCB M620 - 10	MCB M112 - 10

Construction des références



N'hésitez pas à nous consulter.



Réglages et informations

Réglages de puissance de charge possible

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.4 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

Informations sur les autonomies récupérées*

Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3,4 kW	20 km
Monophasé 7,4 kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km

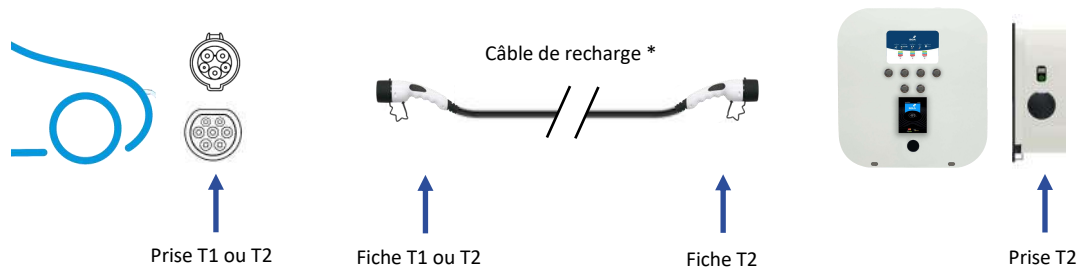
* Ces informations sont données à titre informatif (pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 km) et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie.



Connectique

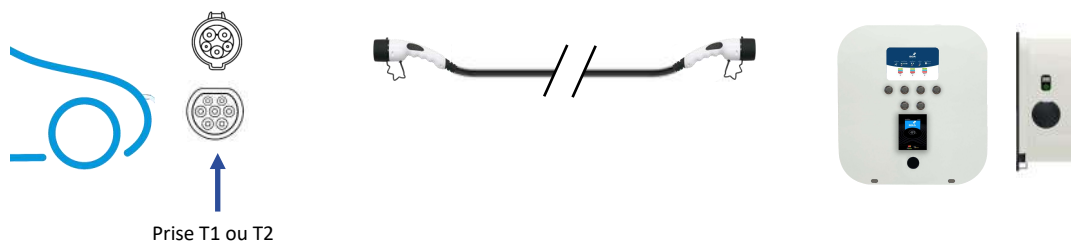
La connectique des bornes pour la recharge électrique

Une prise, une fiche : quelle est la différence ?



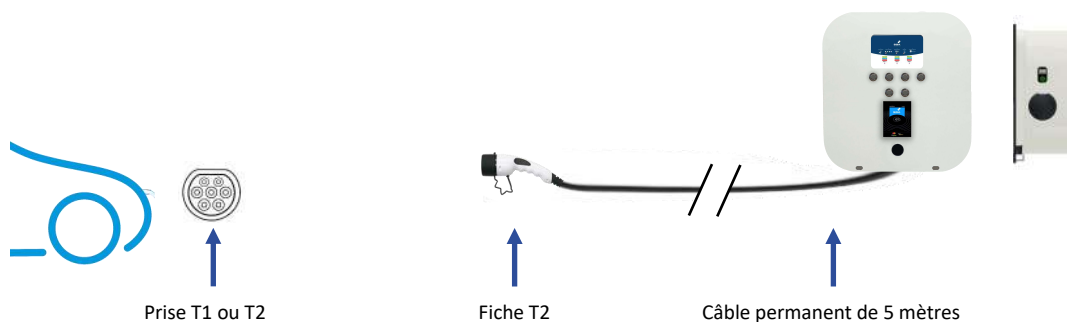
Borne MIRA avec prise type 2

Avec le bon câble je peux recharger toutes les voitures.



Borne MIRA avec câble permanent de 5m et fiche T2



C'est pratique : plus besoin de sortir mon câble de recharge.



* Câble de recharge à acheter séparément (voir notre documentation sur les câbles de recharge).

Protections électriques homologuées

Les protections électriques sont **obligatoires** pour la **protection** des personnes et du matériel électrique. Pour une protection optimale, il faut un interrupteur différentiel et un disjoncteur thermique.

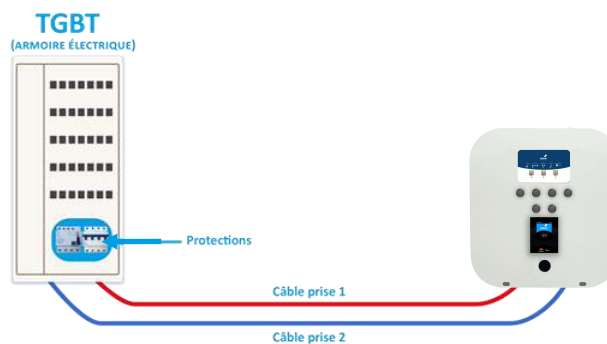
Références	Interrupteurs	Disjoncteurs
PROTEC MONO 01 Monophasée	Interrupteur différentiel : 2P, 40 A, type A, 30 mA 	Disjoncteur thermique : 2P, 40 A, courbe B 
Rôles	Protège les personnes contre les courants de fuite.	Protège les personnes et les équipements contre les surintensités.

Possibilités d'emplacements :

1 - Les protections sont montées à l'extérieur de la borne dans le TGBT*

SOLUTION PRÉCONISÉE

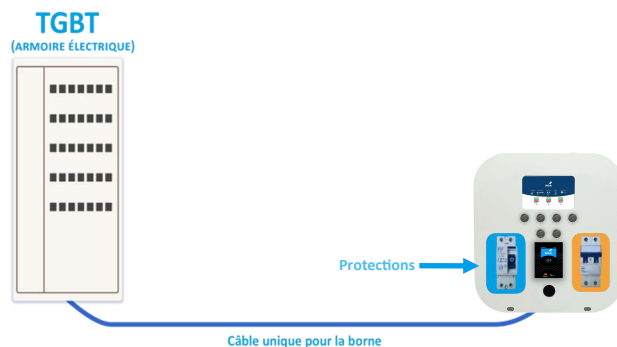
- Dans le TGBT
- Avantages :**
 - Protections faciles d'accès.
 - Possibilité de mettre un compteur d'énergie par prise.
 - Possibilité de mettre une horloge programmable par prise.
 - Possibilité de mettre un contacteur heures creuses par prise.



*TGBT : Tableau Général Basse Tension.

2 - Les protections sont montées à l'intérieur de la borne

- Avantage :**
Un seul câble d'alimentation.








Cette installation doit impérativement être réalisée par un installateur agréé.





Accessoires




Références	Panneau de signalisation
SIG B6d 450	 B6d 450 : Stationnement interdit
SIG 25L2	 25L2 : Véhicules en charge
SIGV 01	  Signalisation verticale (B6d 450 + 25L2 + poteau 2m)
SIGH 01	 Signalisation horizontale

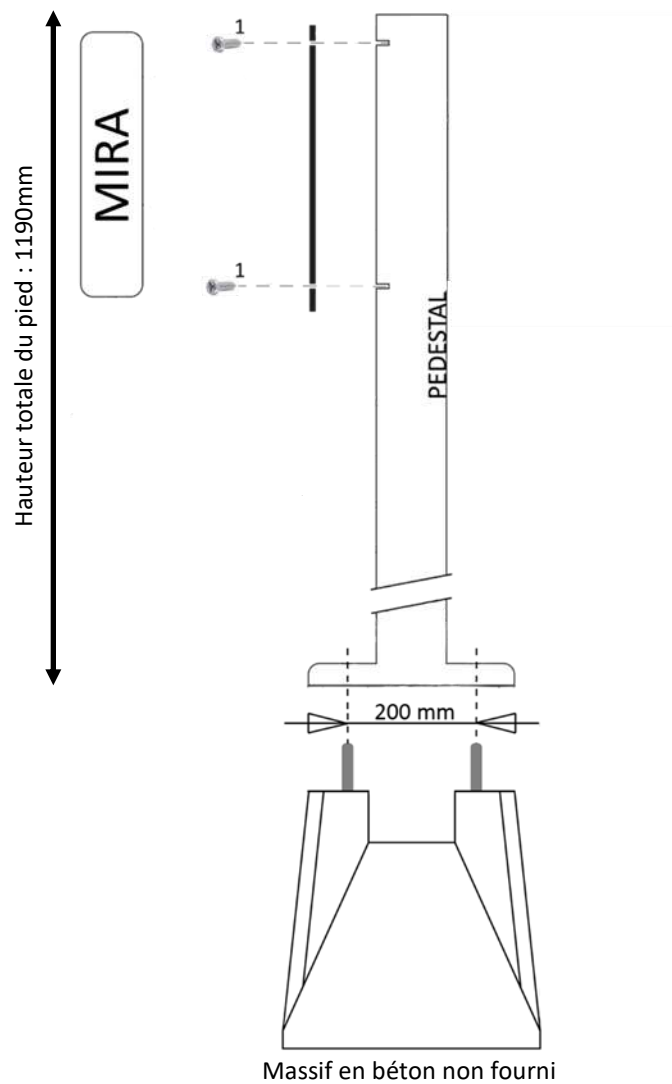


Références	Support	Boitiers associés
WB PIED 01		Pied nu
WB PL 01		MIRA



Installation

1		10 mm screws	x4
---	---	--------------	----



Sur pied

Connexion des bornes à la supervision



Assistance aux utilisateurs



Assistance téléphonique à la mise en service

Activation de la carte SIM
Vérification de son niveau de réception

Vérification des étapes de la connexion en débits montants et descendants

Connexion à la plateforme de supervision

Rapport des tests de connexions

Fourniture des identifiants : QR Codes

Application de la politique commerciale

Rapport des tests de fonctionnalités

Référencée Advenir



SGA
mobility

SGA Mobility

27 Rue Jean-Philippe Rameau
Pôle Delta - B6
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 38 53

Fax : +33 (0)2 32 10 11 30

www.sga-mobility.com
commercial@sga-mobility.com