

DIANE ID



**SGA**  
mobility



QR code

RFID



# DIANE ID

Parkings d'entreprises, Copropriétés,  
Hôtels, Restaurants



## Présentation

### Borne connectée à une supervision



Protocole OCPP 1.6 et supérieur

### Identification

- QR code avec un smartphone
- Badge RFID



### Ecran de la borne

Des LED indiquent l'état de charge.



**Rouge** : indisponible  
**Bleu** : en charge  
**Vert** : disponible



### Résistante à toute épreuve

Boîtier en **Polypropylène et acier Inoxydable**.  
 Adaptée pour un montage en **extérieur**.  
 IK10 - IP65 : résistante à toute épreuve.





# Le parcours client

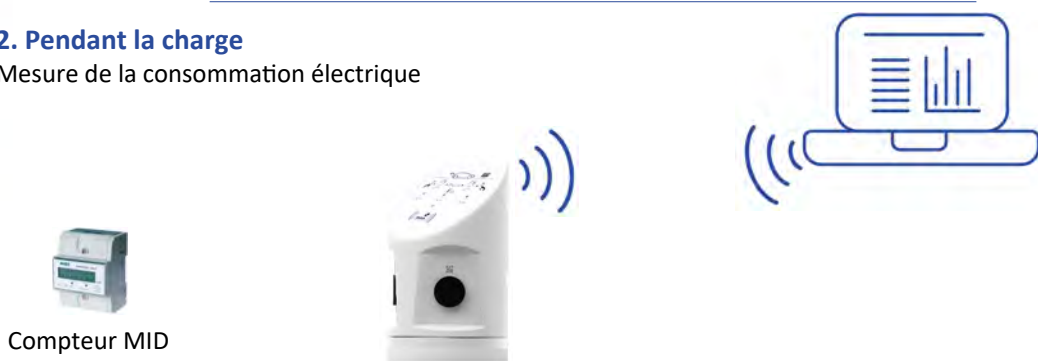
## 1. Identification par QR code ou par badge RFID



Interrogation de la supervision pour autoriser la charge.

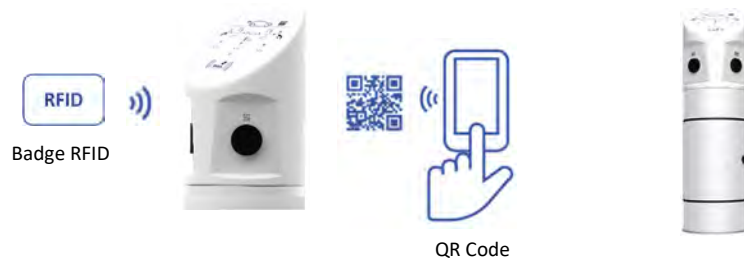
## 2. Pendant la charge

Mesure de la consommation électrique



La consommation d'énergie sera transmise à la supervision.

## 3. Fin de charge



Pour se débrancher : l'utilisateur scanne le QR Code ou présente à nouveau son badge RFID.

## Différents montages de la borne



Face



Profil



Câble permanent de 5 mètres



## Protections électriques homologuées

Les protections électriques sont **obligatoires** pour la **protection** des personnes et du matériel électrique. Pour une protection optimale, il faut un interrupteur différentiel et un disjoncteur thermique.

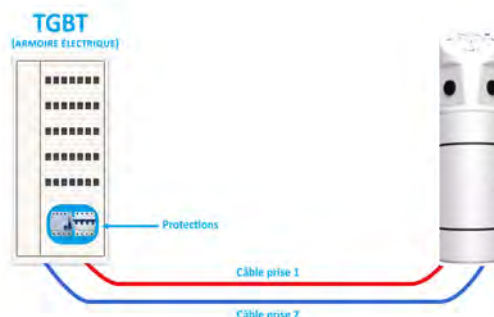
Références	Interrupteurs	Disjoncteurs
<b>PROTEC MONO 01</b> Monophasée	Interrupteur différentiel : 2P, 40 A, type A, 30 mA	Disjoncteur thermique : 2P, 40 A, courbe B
<b>PROTEC TRI 01</b> Triphasée	Interrupteur différentiel : 4P, 40 A, type B, 30 mA	Disjoncteur thermique : 4P, 40A, courbe D
<b>Rôles</b>	Protège les personnes contre les courants de fuite.	Protège les personnes et les équipements contre les surintensités.

### Possibilités d'emplacements

#### 1 - Les protections sont montées à l'extérieur de la borne dans le TGBT\*

#### SOLUTION PRÉCONISÉE

- Dans le TGBT
- Avantages :
    - Protections faciles d'accès.
    - Possibilité de mettre un compteur d'énergie par prise.
    - Possibilité de mettre une horloge programmable par prise.
    - Possibilité de mettre un contacteur heures creuses par prise.



\*TGBT : Tableau Général Basse Tension

#### 2 - Les protections sont montées à l'intérieur de la borne

- Avantage :
- Un seul câble d'alimentation.

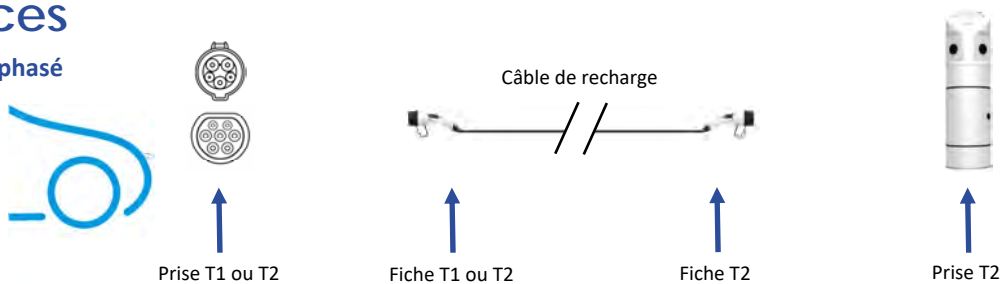


Cette installation doit impérativement être réalisée par un installateur agréé.



## Références

Monophasé et Triphasé



Aspect extérieur			
Prises	T2 T2	T2 E/F	T2 T2 E/F
Sans protections intégrées en Monophasées	DID M110 - 00	DID M120 - 00 *	DID M112 - 00 *
Avec protections intégrées en Monophasées	DID M110 - 10	DID M120 - 10 *	DID M112 - 10 *
Sans protections intégrées en Triphasées	DID T110 - 00	DID T120 - 00 *	DID T112 - 00 *
Avec protections intégrées en Triphasées	DID T110 - 20	DID T120 - 20 *	DID T112 - 20 *

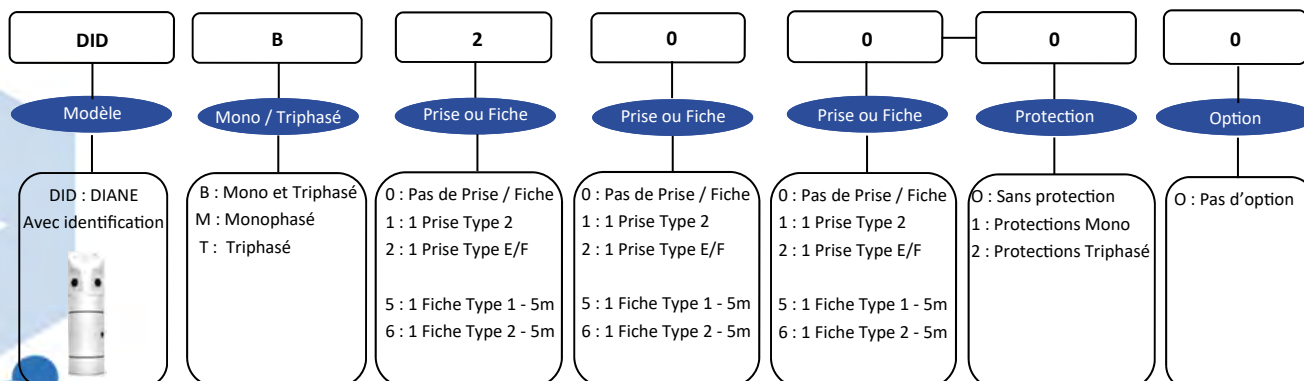


\* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings.



Aspect extérieur			
Câble 5 m avec fiche T2 Prise E/F	T2 T2	T2 E/F	T2 T2 E/F
Sans protections intégrées en Monophasées	DID M660 - 00	DID M620 - 00	DID M662 - 00
Avec protections intégrées en Monophasées	DID M660 - 10	DID M620 - 10	DID M662 - 10
Sans protections intégrées en Triphasées	DID T660 - 00	DID T620 - 00	DID T662 - 00
Avec protections intégrées en Triphasées	DID T660 - 20	DID T620 - 20	DID T662 - 20

### Construction des références



N'hésitez pas à nous consulter.



## Réglages et informations

### Réglages de puissance de charge possible

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.4 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

### Informations sur les autonomies récupérées (environ)

Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie. (Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 Km).

Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3,4 kW	20 km
Monophasé 7 kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km



## Caractéristiques techniques

<b>Matériaux</b>	Résine technique : Polypropylène (tête), Inox (corps)
<b>Couleur</b>	Tête : blanc Pied : blanc
<b>Dimensions</b>	(Hauteur x Diamètre) 1270 mm x 330 mm
<b>Puissance délivrée par la prise</b>	De 10 à 32 A en mono et triphasé 3,7 kW (monophasé 16A), 7 kW (monophasé 32A) 11 kW (triphase 16A), 22 kW (triphase 32A)
<b>LEDs indiquant l'état de la charge</b>	<b>Rouge</b> : indisponible <b>Bleu</b> : en charge <b>Vert</b> : disponible
<b>Poids</b>	30 kg environ, suivant configuration
<b>Type de prise ou fiche</b>	Prise type 2, prise E/F, Fiche type 1, Fiche type 2
<b>Protection électrique</b>	À installer dans le TGBT par un installateur agréé : Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B Triphasé : Interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D
<b>Fixation</b>	Borne sur pied fixée par 4 points d'encrage sur un massif en béton préfabriqué
<b>Environnement</b>	Degré d'humidité de 5 à 90% Température de fonctionnement - 20°C à + 60°C
<b>Alimentation</b>	Monophasé 230VAC - 1P + N + T - de 16 à 32A Triphasé (Tétrapolaire) 400VAC - 3P + N + T - de 16 à 32A
<b>Indices de protection</b>	IP65 : enveloppe IP54 : prises
<b>Résistance aux chocs</b>	IK10 : borne IK prise : suivant modèle

### Dimensions compactes

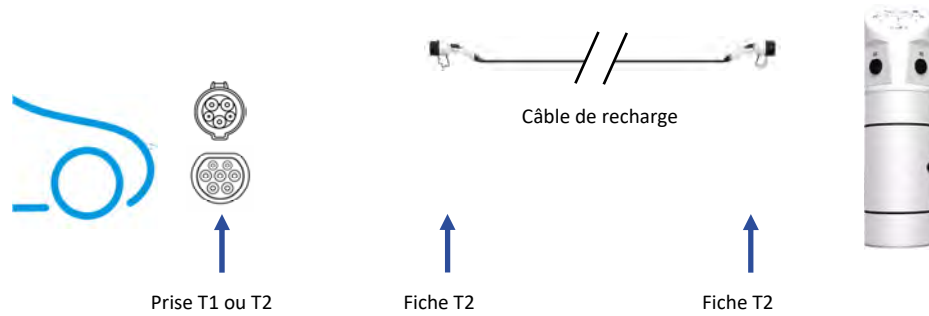




# Connectique

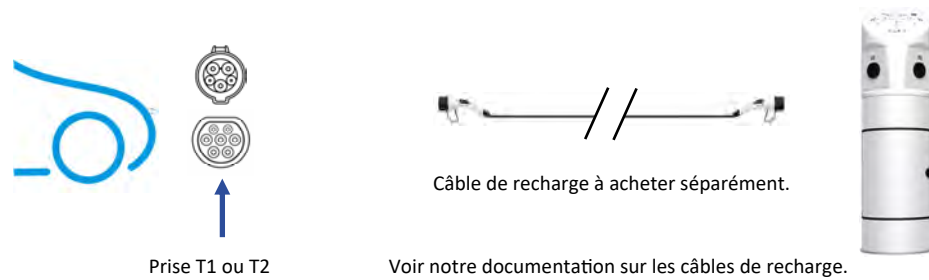
## La connectique des bornes pour la recharge des véhicules

Une prise, une fiche : quelle est la différence ?



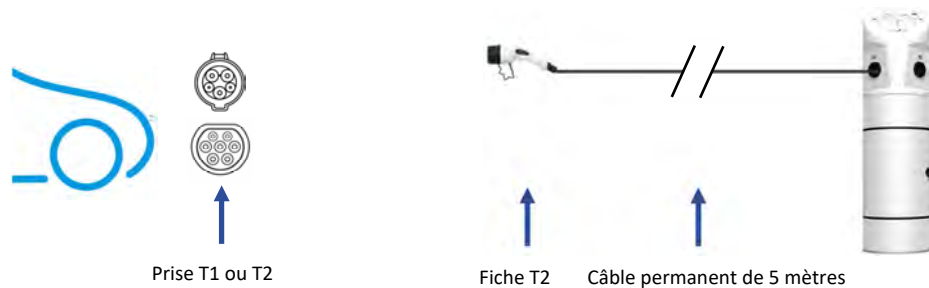
## Borne DIANE avec prise type 2

Avec le bon câble je peux recharger toutes les voitures.



## Borne DIANE avec câble permanent de 5m et fiche T2

C'est pratique : plus besoin de sortir mon câble de recharge.



Renseignez-vous auprès de votre électricien.





## Accessoires

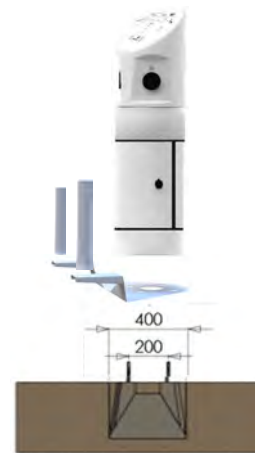
### Montage facile

Le montage de la borne se fait avec 4 points d'encrage.



← Poteaux de protection

Fixation de pare-chocs (option)



Montage en sandwich  
Massif en béton non fourni

Références	Poteaux de protection
DIA 001	

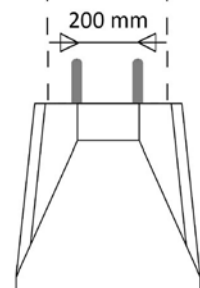
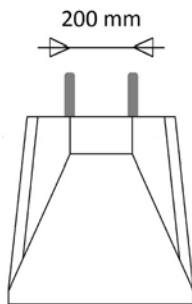
### Signalisations et protections (options)



Références	Panneau de signalisation
SIG B6d 450	Stationnement interdit (Ø450)
SIG 25L2	Véhicules en charge
SIGV02	Signalisation verticale (B6d 450 + 25L2 + poteau 3m)
SIGV03	Signalisation verticale (25L2 + poteau 3m)
SIGH01	Signalisation horizontale
DIA 001	Poteaux de protection



# Installation



Massif préfabriqué en béton non fourni

Montage en sandwich

# Connexion des bornes à la supervision



## Assistance aux utilisateurs



Assistance téléphonique  
à la mise en service

Activation de la carte SIM  
Vérification de son niveau de réception

Vérification des étapes de la connexion  
en débits montant et descendant

Connexion à la  
plateforme de supervision

Rapport des tests de connexions

Fourniture des identifiants : QR Codes

Application  
de la politique commerciale

Rapport des tests de fonctionnalités

Référencée Advenir



# **SGA** mobility

**SGA Mobility**

27 Rue Jean-Philippe Rameau  
Pôle Delta - B6  
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 38 53

Fax : +33 (0)2 32 10 11 30

[www.sga-mobility.com](http://www.sga-mobility.com)  
[commercial@sga-mobility.com](mailto:commercial@sga-mobility.com)