

MIRA CB



SGA
mobility



QR code

RFID



MIRA CB

Parkings d'entreprises, Copropriétés,
Hôtels, Restaurants



Présentation

Borne connectée à une supervision



Protocole OCPP 1.6 et supérieur

Identification

- CB via le TPE intégré
- Badge RFID



Écran de la borne

Des LED indiquent l'état de charge.



Rouge : indisponible
Bleu : en charge
Vert : disponible

Résistante à toute épreuve

Boîtier en **acier inoxydable**.
 Adaptée pour un montage en **extérieur**.
 IK10 - IP65 : résistante à toute épreuve.



Sécurisée

Protection contre les vols, possibilité de cadenasser le câble.



Parcours client

1. Je branche mon véhicule



2. Sélection du temps de charge



- ← Sélection du temps de charge (30min, 1h, 2h, 4h)
- ← Sélection du mode d'identification (RFID, CB)

3. Identification par badge RFID ou paiement par CB



- RFID Badge RFID
- CB CB

Interrogation de la supervision pour autoriser la charge

4. Pendant la charge

Mesure de la consommation électrique



Compteur MID







5. Arrêt de la charge, je débranche mon véhicule



Protections électriques homologuées

Les protections électriques sont **obligatoires** pour la **protection** des personnes et du matériel électrique. Pour une protection optimale, il faut un interrupteur différentiel et un disjoncteur thermique.

Références	Interrupteurs	Disjoncteurs
PROTEC MONO 01 Monophasée	Interrupteur différentiel : 2P, 40 A, type A, 30 mA 	Disjoncteur thermique : 2P, 40 A, courbe B 
PROTEC TRI 01 Triphasée	Interrupteur différentiel : 4P, 40 A, type B, 30 mA 	Disjoncteur thermique : 4P, 40A, courbe D 
Rôles	Protège les personnes contre les courants de fuite	Protège les personnes et les équipements contre les surintensités

Possibilités d'emplacements :

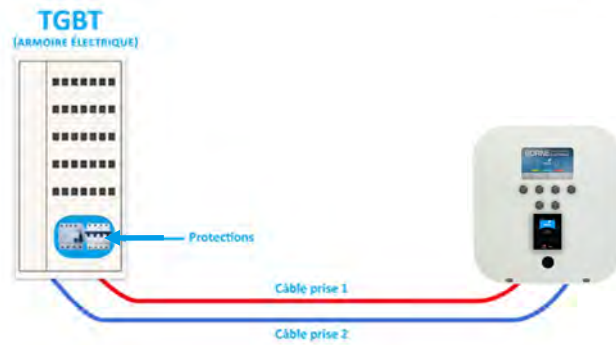
1 - Les protections sont montées à l'extérieur de la borne dans le TGBT*.

SOLUTION PRÉCONISÉE

Dans le TGBT

Avantages :

- Protections faciles d'accès
- Possibilité de mettre un compteur d'énergie par prise
- Possibilité de mettre une horloge programmable par prise
- Possibilité de mettre un contacteur heures creuses par prise

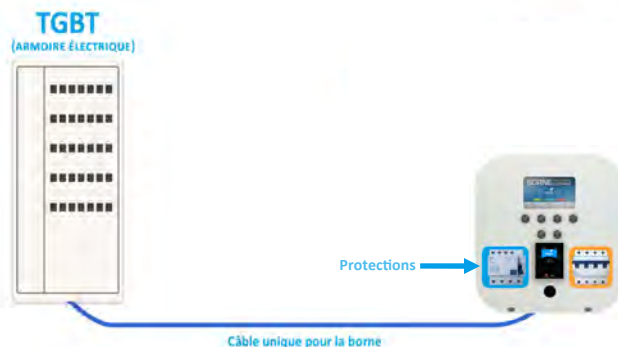


*TGBT : Tableau Général Basse Tension.

2 - Les protections sont montées à l'intérieur de la borne.

Avantage :

Un seul câble d'alimentation

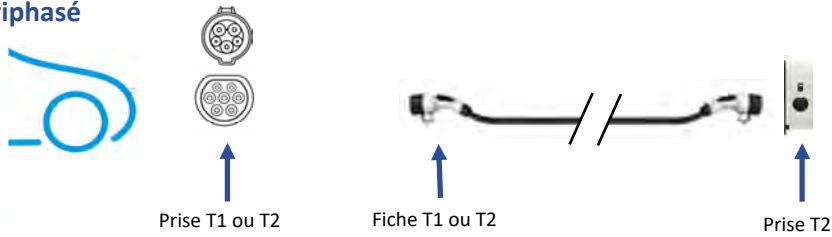


Cette installation doit impérativement être réalisée par un installateur agréé



Références

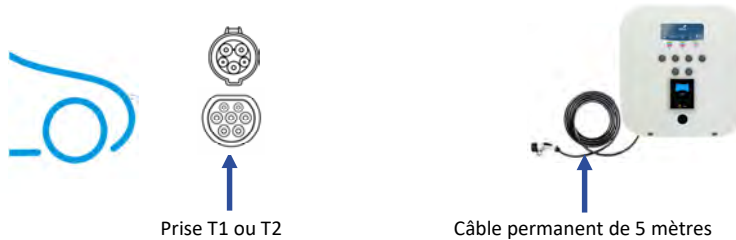
Monophasé et Triphasé



Aspect extérieur				
Prises	T2 	T2 	T2 E/F 	T2 T2 E/F
Sans protections intégrées en Monophasé	MCB M100 - 00	MCB M110 - 00	MCB M120 - 00 *	MCB M112 - 00 *
Avec protections intégrées en Monophasé	MCB M100 - 10	MCB M110 - 10	MCB M120 - 10 *	MCB M112 - 10 *
Sans protections intégrées en Triphasé	MCB T100 - 00	MCB T110 - 00	MCB T120 - 00 *	MCB T112 - 00 *
Avec protections intégrées en Triphasé	Non	Non	Non	Non

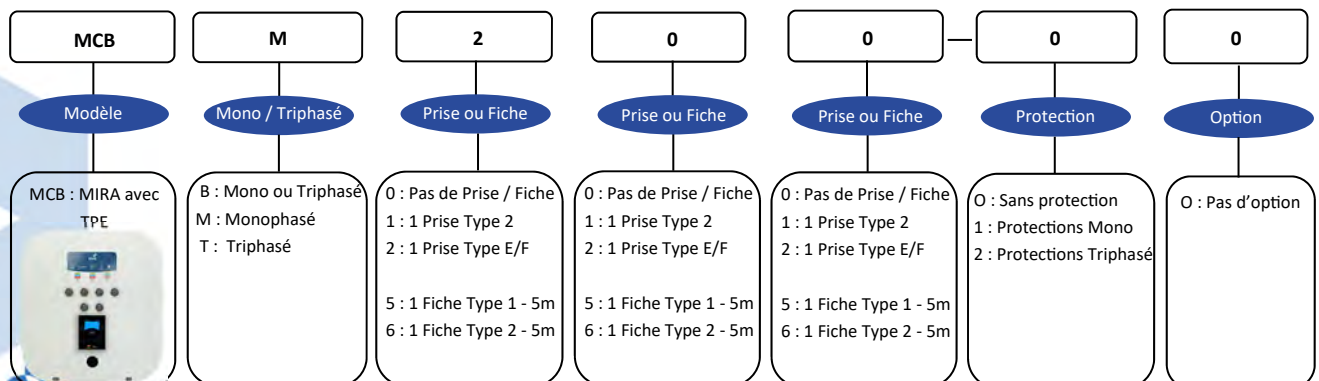


* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings



Aspect extérieur			
Câble 5 m avec fiche T2 Prise E/F	T2 	T2 T2 	T2 E/F
Sans protections intégrées en Monophasé	MCB M600 - 00	MCB M660 - 00	MCB M620 - 00
Avec protections intégrées en Monophasé	MCB M600 - 10	MCB M660 - 10	MCB M620 - 10
Sans protections intégrées en Triphasé	MCB T600 - 00	MCB T660 - 00	MCB T620 - 00
Avec protections intégrées en Triphasé	Non	Non	Non

Construction des références





Réglages et informations

Réglages de puissance de charge possible

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.4 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

Informations sur les autonomies récupérées (environ)

Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie. (Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 Km).

Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3,4 kW	20 km
Monophasé 7 kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km

Caractéristiques techniques

Matériaux	Inox
Couleur	Blanc (RAL : 9002)
Dimensions	(Hauteur x Diamètre x Profondeur) 440 mm x 460 mm x 162 mm
Puissance délivrée par prise	De 10 à 32 monophasé et triphasé 3.7 kW (monophasé 16A) 7kW (monophasé 32A) 11kW (triphasé 16A) 22kW (triphasé)
LEDS indiquant état de la charge	Rouge : indisponible Bleu : en charge Vert : disponible
Poids	22 Kg environ
Types de prises/ fiches	Prise Type 2, Prise E/F, fiche Type 2
Protections intégrées à la borne	Options : Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B. Triphasé : interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D.
Protections électriques en amont de la borne (préconisée)	À installer dans le TGBT par un installateur agréé : Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B. Triphasé : Interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D.
Environnement	Humidité de 5 à 90 % Température de fonctionnement : -25 % à +80 %
Alimentation	Monophasé : 230 VAC 1P + N + T de 16 à 32 A. Triphasé (tétrapolaire) : 400 VAC 3P + N + T de 16 à 32 A.
Indices de protection	IP65 : Enveloppe IP54 : Prises
Résistance aux chocs	IK10

Dimensions compactes (version 2 prises)



Différents montages de la borne



Sur pied



Sur un mur avec prise fixe



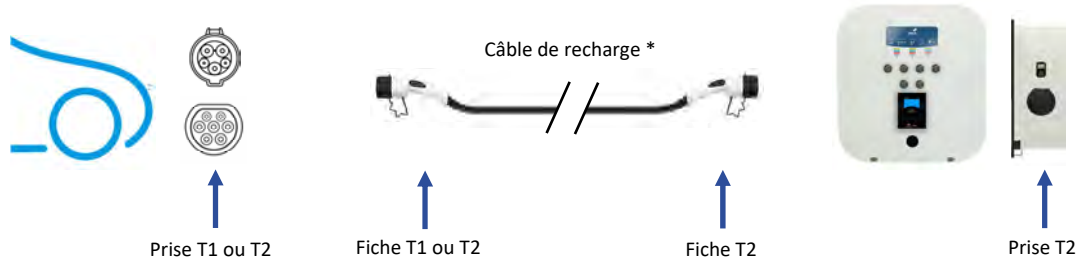
Câble permanent de 5 mètres



Connectique

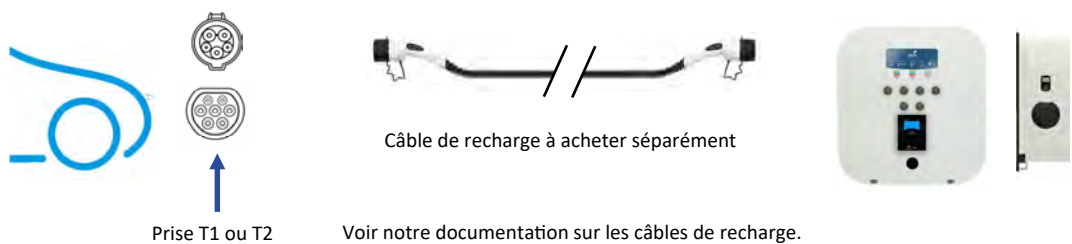
La connectique des bornes pour la recharge électrique

Une prise, une fiche : Quelle est la différence?



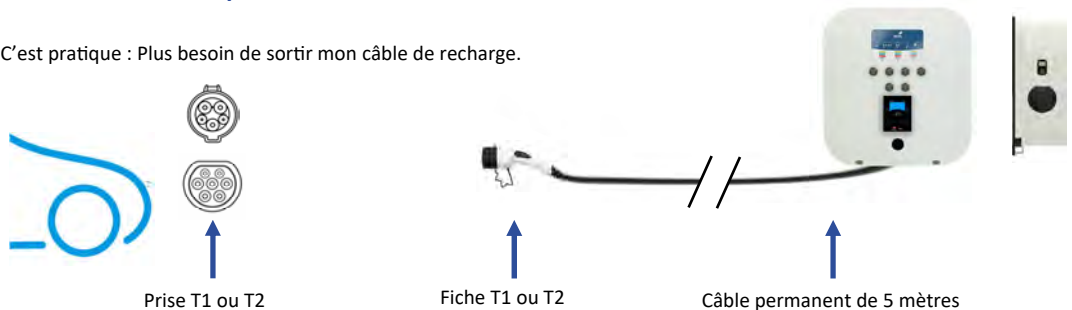
Borne MIRA avec prise type 2

Avec le bon câble je peux recharger toutes les voitures.



Borne MIRA avec câble permanent de 5m et fiche T2










C'est pratique : Plus besoin de sortir mon câble de recharge.





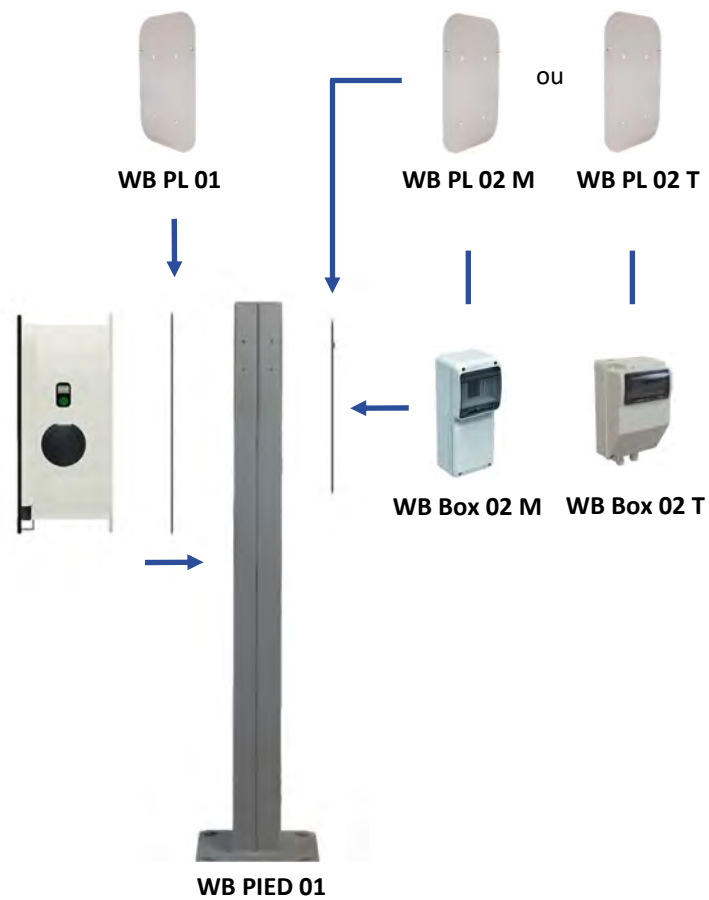
Accessoires



Références	Panneau de signalisation
SIG B6d 450	 B6d 450 : Stationnement interdit
SIG 25L2	 25L2 : Véhicules en charge
SIGV 02	   Signalisation verticale (B6d 450 + 25L2 + poteau 3m)
SIGV 03	  Signalisation verticale (25L2 + poteau 3m)
SIGH 01	 Signalisation horizontale
DIA 001	 Poteaux de protection



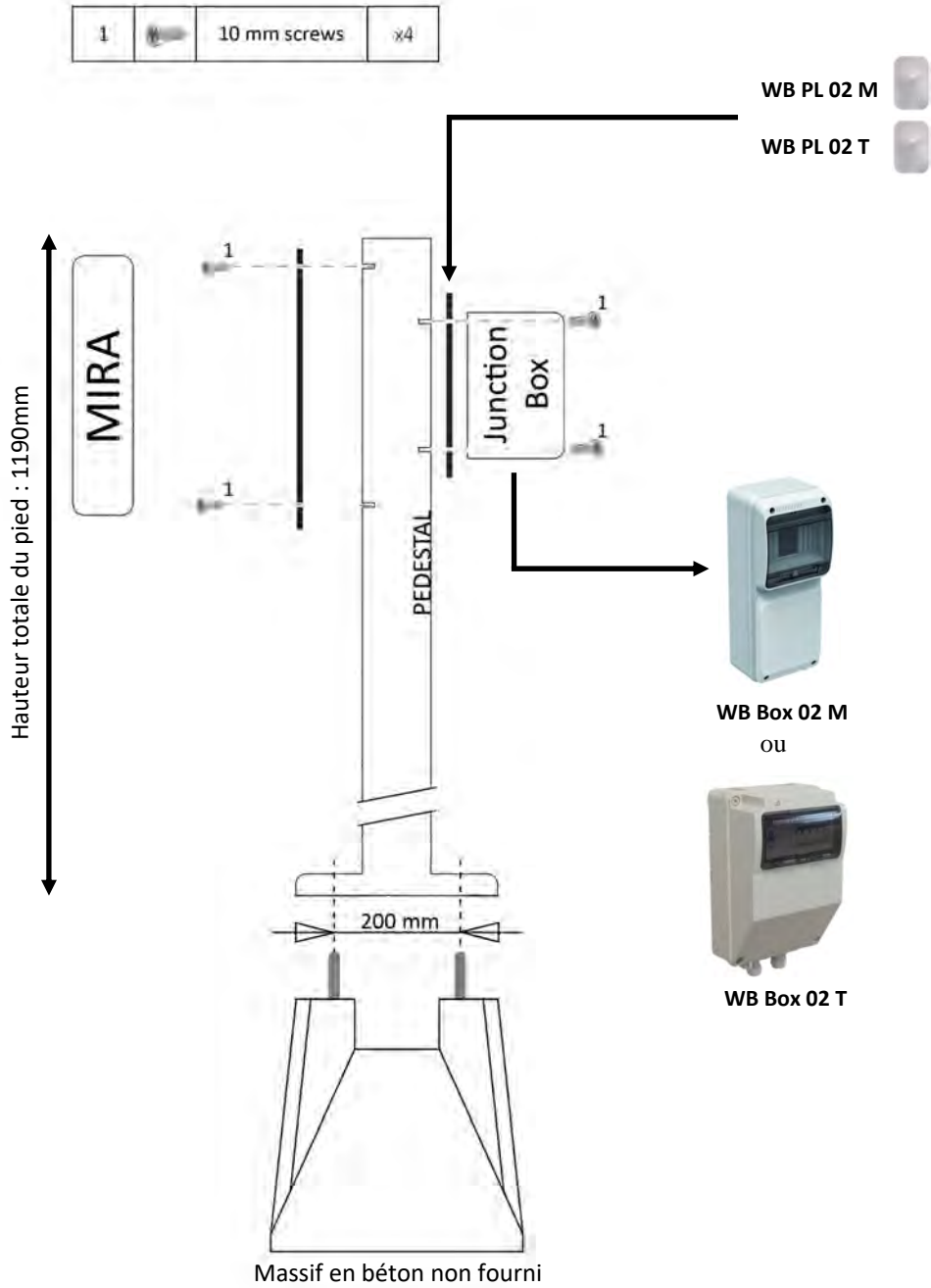
Accessoires (suite)



Références	Support	Boitiers associés
WB PIED 01		Pied nu
WB PL 01		MIRA
WB PL 02 M		 WB Box 02 M
WB PL 02 T		 WB Box 02 T



Installation



Sur pied

Connexion des bornes à la supervision



Assistance aux utilisateurs



Assistance téléphonique
à la mise en service

Activation de la carte SIM
Vérification de son niveau de réception

Vérification des étapes de la connexion
en débits montant et descendant

Connexion à la
plateforme de supervision

Rapport des tests de connexions

Fourniture des identifiants : QR Codes

Application
de la politique commerciale

Rapport des tests de fonctionnalités

Référencée Advenir



SGA mobility

SGA Mobility

27 Rue Jean-Philippe Rameau
Pôle Delta - B6
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 38 53

Fax : +33 (0)2 32 10 11 30

www.sga-mobility.com
commercial@sga-mobility.com