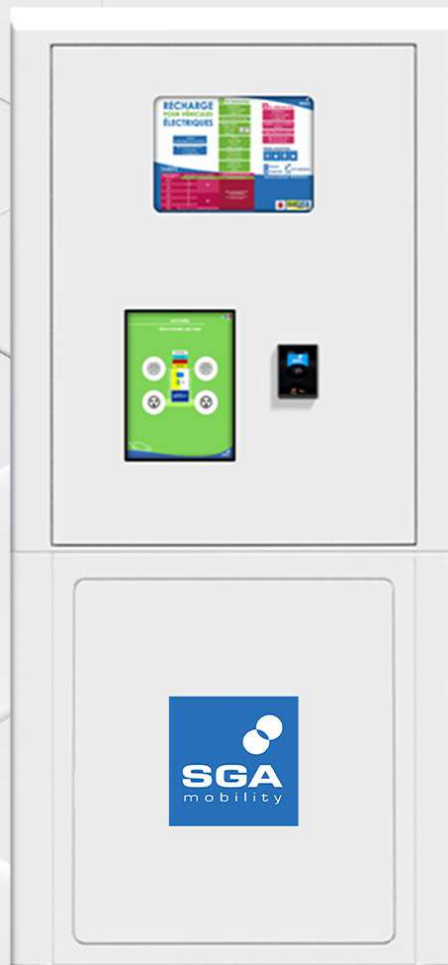


ZELIE



SGA
mobility



ZELIE

Recharge urbaine

Présentation

Borne urbaine

2 points de charge : 2 prises type 2 + 2 prises E/F

Puissance de 3 à 22 kW

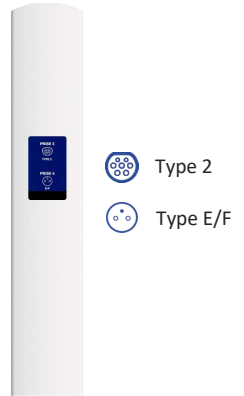
Caractéristiques

- Dialogue avec l'utilisateur par interface tactile 10.4 "
- TPE : Lecteur de carte bancaire sans contact
- Lecteur badge RFID
- Dialogue OCPP 1.6 - 2.0
- Pilotage énergétique
- Protections intégrées

Vue de face



Vue de profil



Partie basse de la borne

PDL : Compteur Enedis (ERDF) intégré.

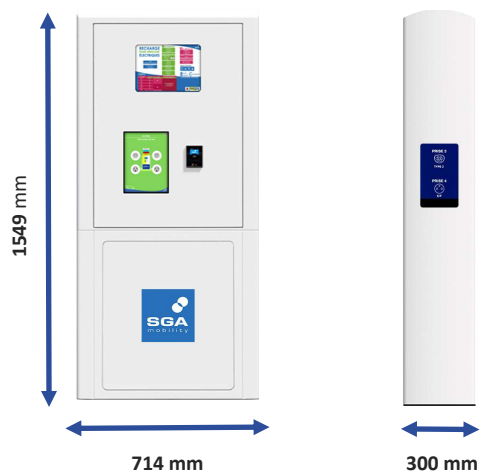


← Sérigraphie Personnalisable



← PDL (Point De Livraison Enedis)
jusqu'à 36 KVA intégré et protégé

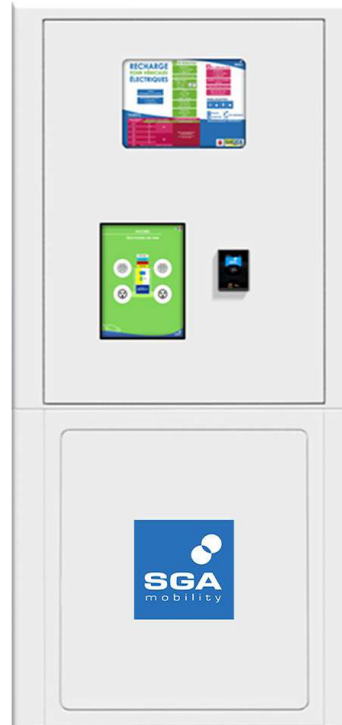
Dimensions





Paielement par carte bancaire et opérateur de mobilité

Un accès facile et rapide



Interopérabilité



Opérateurs de mobilité



4 modes de fonctionnement possible

- Libre service
- Horodateur
- A la consommation en kW
- A la consommation en kW et à la durée en minutes





Mode 1 : Libre-service

- Sans paiement : je branche, je charge.
- Accessible à tous les automobilistes (sans badge).
- Compatible avec les cartes des opérateurs de mobilité.

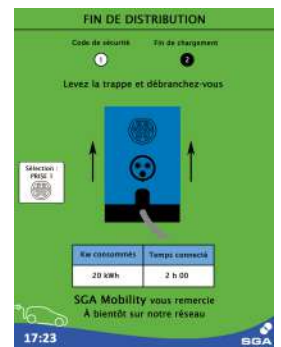
Exemple : parcours client pour un usager non abonné à un opérateur de mobilité (sans badge)



Sélection de la prise



Code personnel d'identification
Il sera demandé au retour

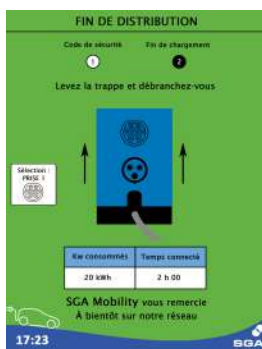


Déverrouillage de la prise



Visualisation des différentes étapes dans le dialogue entre la borne et le véhicule.
Permet aux usagers de résoudre des incidents de charge :

- Prise mal enfoncée,
- Trappe non verrouillée,
- Etc.



En fin de distribution, l'automobiliste est informé :

- De son temps de stationnement,
- Du nombre de kW consommés.



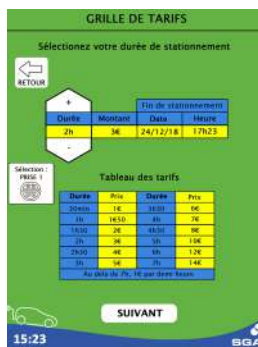
Mode 2 : Horodateur

- Paiement à l'acte par CB ou par les opérateurs de mobilité.
- S'intègre parfaitement dans les zones de stationnement en horodateur.
- Pour les véhicules en dépassement de temps : transmission de la plaque d'immatriculation.

Exemple de parcours client



Sélection de la prise



Temps de stationnement



Paiement par :
- CB
- Opérateur de mobilité



Immatriculation

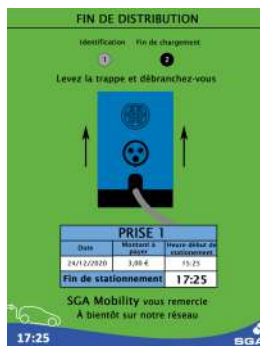
Pendant la distribution



- Visualisation des infractions :**
- Sur l'IHM de la borne,
 - A distance avec la supervision.

PRISE 1		
Date	Montant à payer	Heure début de stationnement
24/12/2020	3,00 €	15:25
Fin de stationnement		17:25

Fin de charge



- En fin de distribution, l'automobiliste est informé :**
- De l'heure de début et de fin du stationnement,
 - Du montant encaissé.

PRISE 1		
Date	Montant	Heure début de stationnement
24/12/2020	3,00 €	15:25
Fin de stationnement		17:25



INFRACTION

PRISE 1		
Date	Montant	Heure début de stationnement
24/12/2020	3,00 €	15:25
Fin de stationnement		17:25



Mode 3 : Paiement à la consommation

Ce fonctionnement est comparable à la distribution de produits pétroliers.

- Paiement aux kW consommés.
- Idéal pour les zones rurales.
- Compatibilité avec les automobilistes abonnés aux opérateurs de mobilité.

Exemple de parcours client



Sélection de la prise



Présentation de son paiement :
- CB
- Opérateur de mobilité



Visualisation des étapes de branchement

Pendant la distribution



Informations données aux automobilistes pendant la distribution :

(Comme pour la distribution de produits pétroliers : transparence sur les prix).

- Montant des kW consommés,
- Prix de la distribution.

PRISE 1	
Prix / kWh	kWh consommés
0,15 € / kWh	14,35 kWh
Montant à payer	2,15 €

Fin de charge






En fin de distribution, l'automobiliste est informé :

- Du montant encaissé,
- Du nombre de kW consommés.

PRISE 1	
Prix / kWh	kWh consommés
0,15 € / kWh	20,00 kWh
Montant à payer	3 €



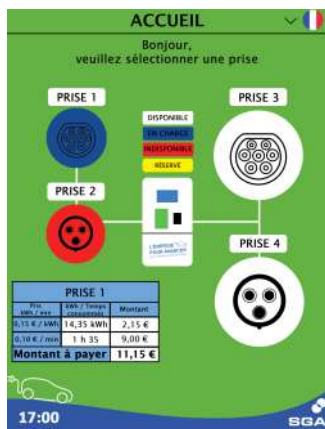
Mode 4 : Paiement à la consommation et à la durée de stationnement

-  Paiement aux kW consommés + à la durée de connexion.
-  Idéal pour limiter les voitures ventouses.
-  Compatibilité avec les automobilistes abonnés aux opérateurs de mobilité.

Exemple de parcours client

Ce mode est comparable au fonctionnement des pompes à essence mais le temps de connexion sera pris en compte afin d'inciter les usagers à libérer rapidement la borne.

Pendant la distribution



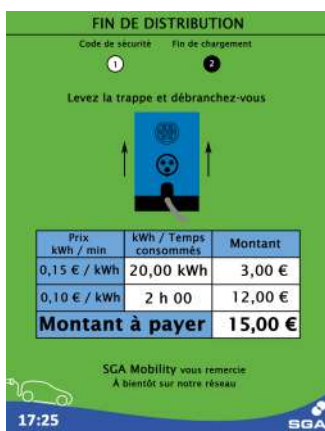
Informations données aux automobilistes pendant la distribution :

(Comme pour la distribution de produits pétroliers : transparence sur les prix).

- Montant des kW consommés,
- Durée de rechargement,
- Prix de la distribution.

PRISE 1		
Prix kWh / min	kWh / Temps consommés	Montant
0,15 € / kWh	14,35 kWh	2,15 €
0,10 € / min	1 h 35	9,00 €
Montant à payer		11,15 €

Fin de charge

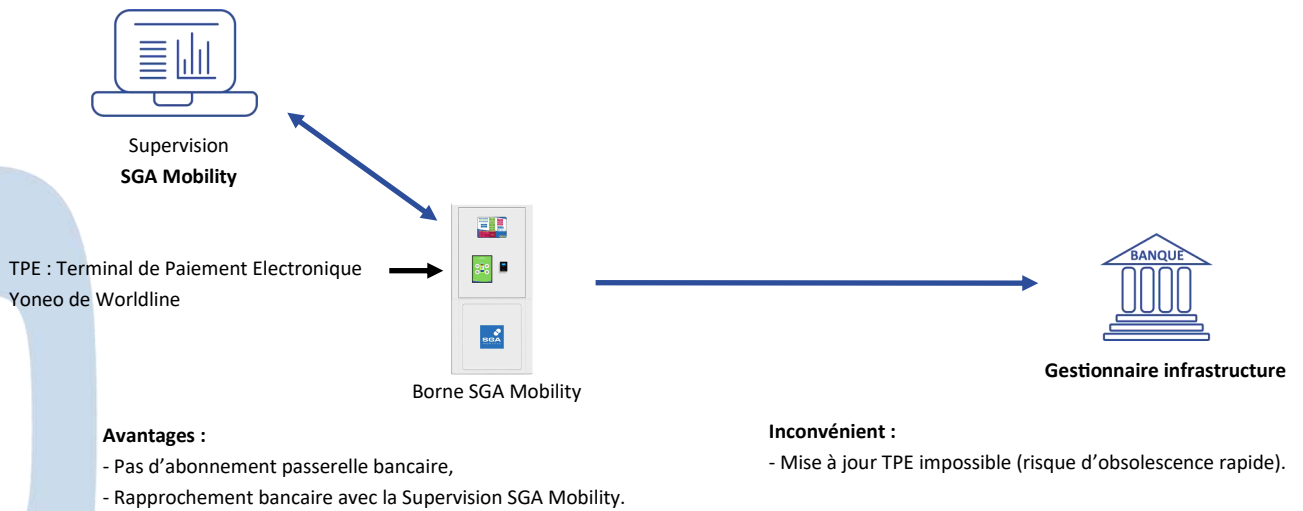


En fin de distribution, l'automobiliste est informé :

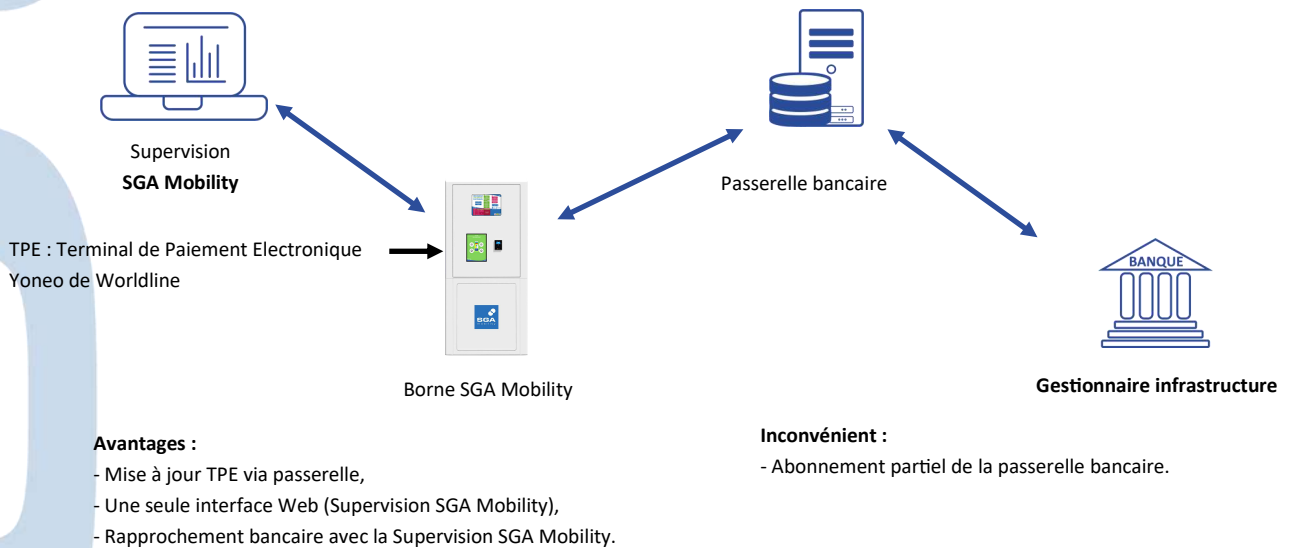
- Du nombre de kW consommés,
- De la durée de rechargement,
- Du montant encaissé.

Prix kWh / min	kWh / Temps consommés	Montant
0,15 € / kWh	20,00 kWh	3,00 €
0,10 € / kWh	2 h 00	12,00 €
Montant à payer		15,00 €

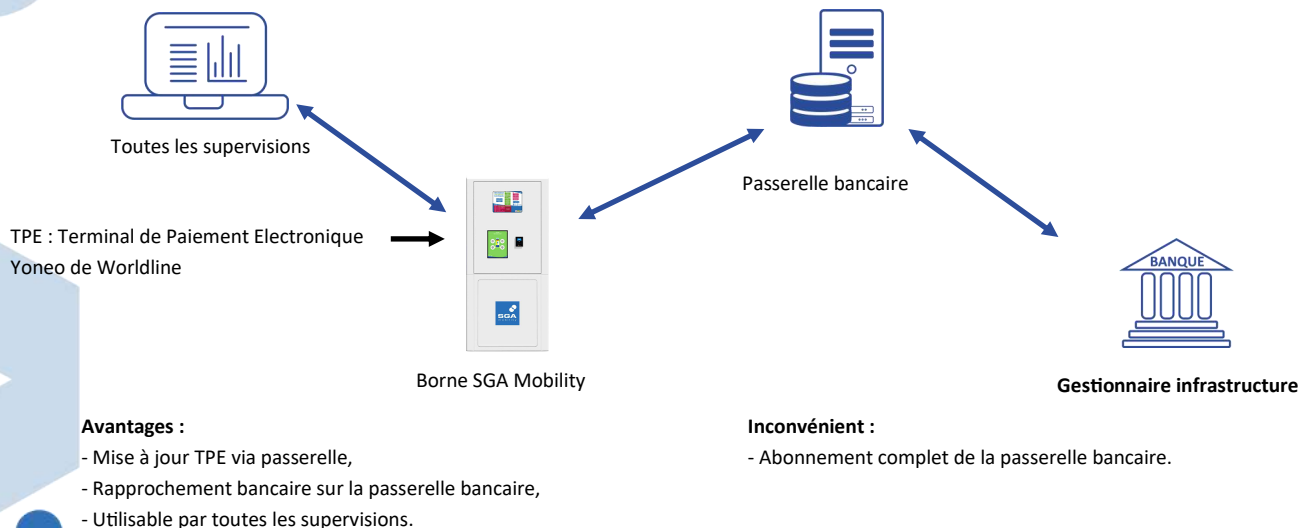
Sans abonnement de passerelle



2. Abonnement de passerelle simple













3. Abonnement de passerelle complète





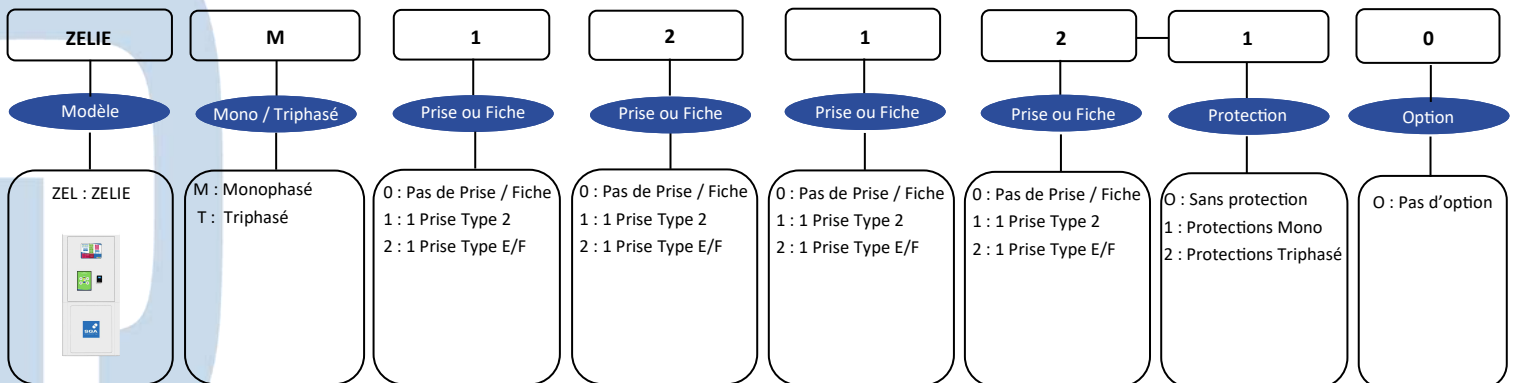
Références

Aspect extérieur		
Prises	T2   E/F  	T2   E/F  
Référence :	Monophasé	Triphasé
Avec protections électriques intégrées	ZEL M1212 - 10 *	ZEL T1212 - 20 *



* Références éligibles à la prime Advenir «Voirie».

Construction des références





Caractéristiques techniques

Matériaux	Acier Inoxydable
Couleurs	Blanc RAL 9002 Autres couleurs sur demande
Dimensions	(Hauteur x Largeur x Profondeur) 1549 mm x 714 mm x 300mm
Puissance délivrée par prise	De 10 à 32 A en mono et triphasé 3,7 kW (monophasé 16A), 7 kW (monophasé 32A), 11 kW (triphasé 16A), 22 kW (triphasé 32A)
Information sur l'état de la charge	En clair sur l'IHM
Poids	80 kg environ, suivant configuration
Type de prise ou fiche	Prise type 2, prise E/F
Protection électrique	Pour le <u>monophasé</u> : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B Pour le <u>triphasé</u> : Interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D
Fixation	Borne sur pied fixée par 4 points d'encrage sur un massif en béton préfabriqué (non fourni).
Environnement	Degré d'humidité de 5 à 90% Température de fonctionnement - 20°C à + 60°C
Alimentation	Monophasé 230VAC - 1P + N + T — de 16 à 32A Triphasé (Tétrapolaire) 400VAC - 3P + N + T — de 16 à 32A
Indices de protection	IP53 : boîtier IP54 : prises
Résistance aux chocs	IK10 : borne IK prise : suivant modèle

Normes et certifications

Certification CE : Conformité Européenne

CEI 61851 : Système de charge de véhicules

CEI 62196 : Fiche, socles de prise de courant pour véhicules électriques

NFC 15-100 : Sécurité des installations électriques



Réglages et informations

Réglages de puissance de charge possible

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.4 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

Informations sur les autonomies récupérées (environ)

Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie
(Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 km)

Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3,4 kW	20 km
Monophasé 7 kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km



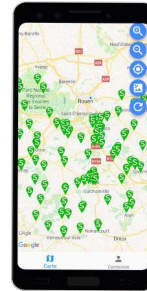
Localisation et réservation des bornes

SGA Mobility a développé une application Smartphone gratuite offrant tous les services attendus par les automobilistes :

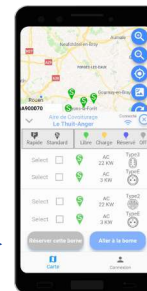
Notre application pour smartphone est disponible sur Android et iPhone



La localisation des bornes



Les caractéristiques des bornes et leurs disponibilités



Réserver votre borne

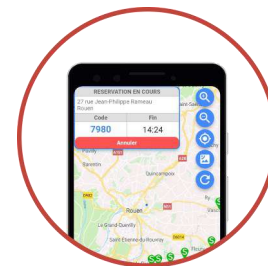


- ← Prises
- ← Puissances
- ← Guidage

La réservation d'un point de charge



L'application génère un code de réservation



Je tape mon code pour rendre la borne disponible
Je paie par CB ou avec mon opérateur de mobilité

Le guidage vers la borne sélectionnée



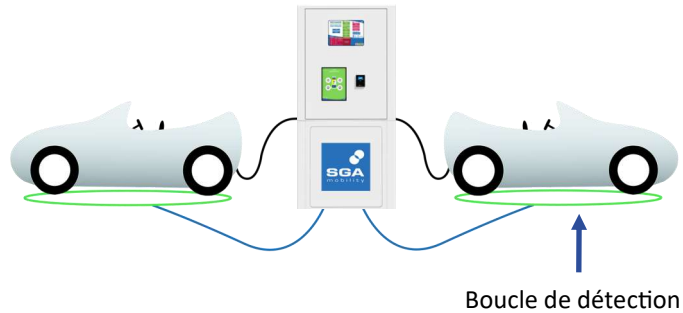
Les informations sont libres et sans identifications.
Protection pour l'automobiliste : Aucune donnée commerciale ne peut être récupérée.




Options

Détection des voitures ventouses

Cette information est envoyée à la supervision.










Référence	Désignation
ZEL VEN02	 2 Détections véhicules ventouses

Signalisations et protections



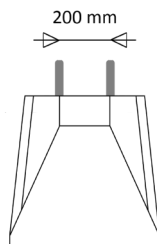
- ← SIG B6d 650 : Stationnement interdit
- ← SIG 25L2 : Réservé aux véhicules électriques en charge
- ← SIG V01 : signalisation verticale (B6d + 25L2 + poteau 2m)

- ← ZEL 001 Poteaux de protection
- ← SIG H01 Marquage au sol

Références	Signalisation
SIG B6d 650	 Stationnement interdit (Ø 650mm)
SIG 25L2	 Véhicules en charge
SIG V01	   Signalisation verticale (B6d 650 + 25L2 + poteau 2m)
ZEL 001	 Poteaux de protection
SIG H01	 Signalisation horizontale



Installation



Corps composé de 2 éléments pour un montage simplifié



Massif préfabriqué en béton non fourni

Montage en sandwich



SGA mobility

SGA Mobility

27 Rue Jean-Philippe Rameau
Pôle Delta - B6
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 38 53

Fax : +33 (0)2 32 10 11 30

www.sga-mobility.com
commercial@sga-mobility.com