

DIANE LS



SGA
mobility



DIANE LS

Parkings d'entreprises, Copropriétés,
Hôtels, Restaurants



Présentation

Résistante à toute épreuve

Boîtier en **Polypropylène et acier Inoxydable**.
Adaptée pour un montage en **extérieur**.
IK10 - IP65 : résistante à toutes épreuves



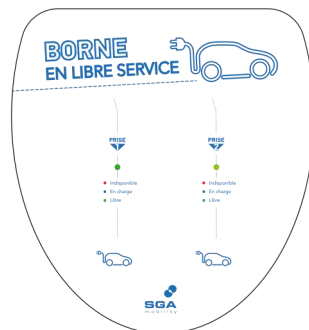
Facile d'utilisation

Libre service : je branche, je charge.
Grâce à un bouton « **STOP** » j'arrête la charge en cours. →



Ecran de la borne

Des LED indiquent l'état de charge.



→
Rouge : indisponible
Bleu : en charge
Vert : disponible

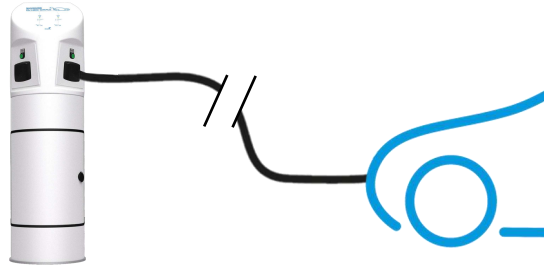
Dimensions compactes



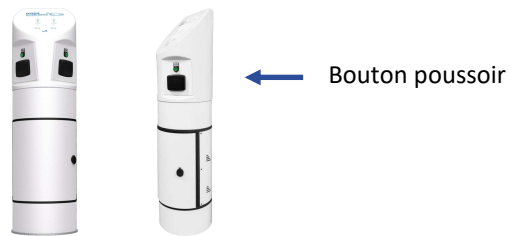


Parcours client

1. Je branche, je charge mon véhicule



3. Fin de charge



Il faut appuyer sur le bouton poussoir pour déverrouiller la prise.

Différents montages de la borne



Face



Profil

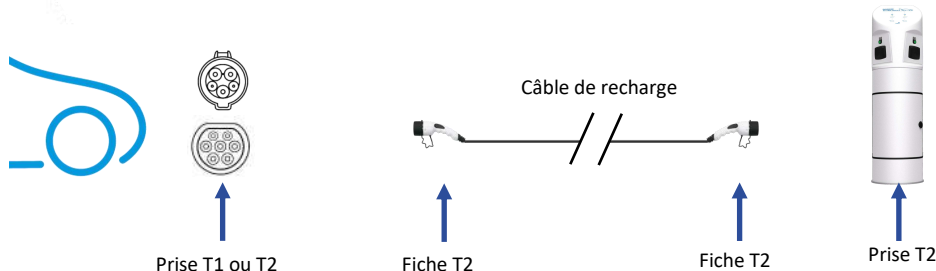


Câble permanent de 5 mètres



Références

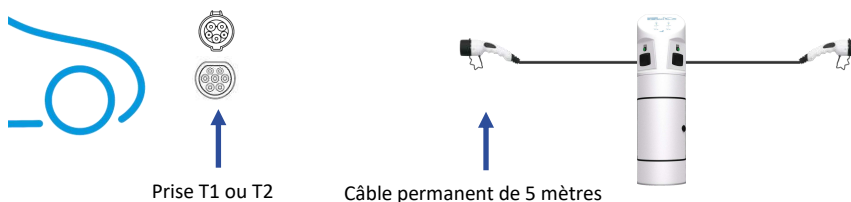
Monophasé et Triphasé



Aspect extérieur			
Prises	T2 T2	T2 E/F	T2 T2 E/F
Sans protections intégrées Monophasée + Triphasé	DLS B110 - 00	DLS B120 - 00 *	DLS B112 - 00 *
Avec protections intégrées en Monophasées	DLS M110 - 10	DLS M120 - 10 *	DLS M112 - 10 *
Avec protections intégrées en Triphasées	DLS T110 - 20	DLS T120 - 20 *	DLS T112 - 20 *

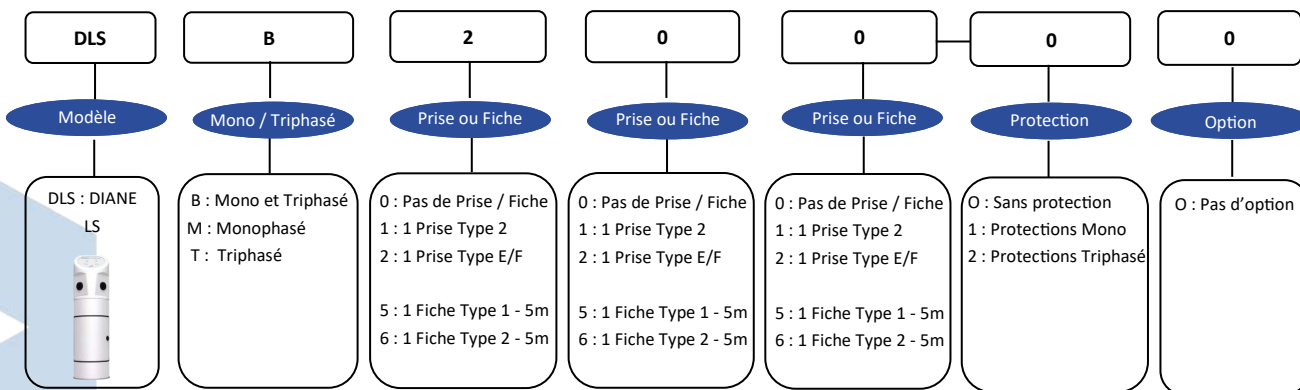


* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings.



Aspect extérieur			
Câble 5 m avec fiche T2 Prise E/F	T2 T2	T2 E/F	T2 T2 E/F
Sans protections intégrées Monophasée + Triphasé	DLS B660 - 00	DLS B620 - 00	DLS B662 - 00
Avec protections intégrées en Monophasées	DLS M660 - 10	DLS M620 - 10	DLS M662 - 10
Avec protections intégrées en Triphasées	DLS T660 - 20	DLS T620 - 20	DLS T662 - 20

Construction des références



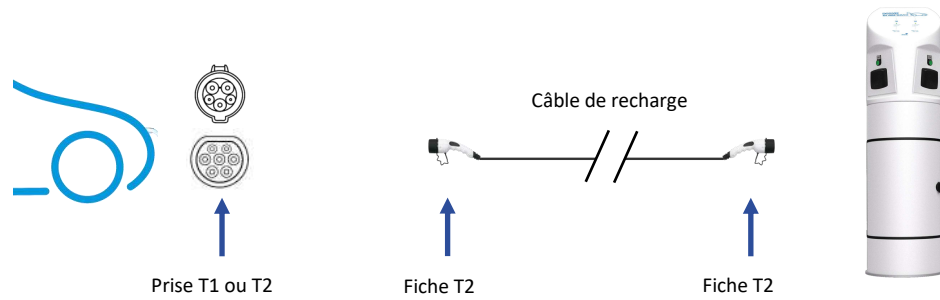
N'hésitez pas à nous consulter.



Connectique

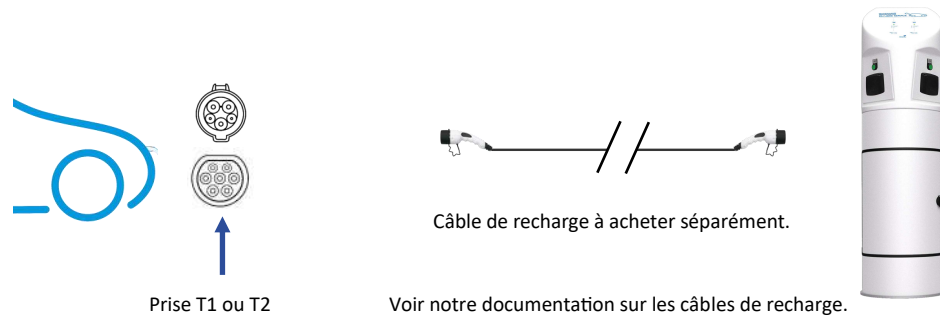
La connectique des bornes pour la recharge des véhicules

Une prise, une fiche : quelle est la différence ?



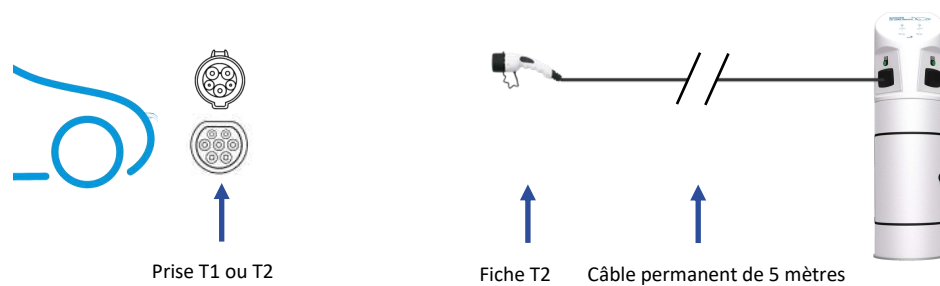
Borne DIANE avec prise type 2

Avec le bon câble je peux recharger toutes les voitures.



Borne DIANE avec câble permanent de 5m et fiche T2

C'est pratique : plus besoin de sortir mon câble de recharge.





Réglages et informations

Réglages de puissance de charge possible

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.4 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

Informations sur les autonomies récupérées (environ)

Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie. (Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 Km).



Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3,4 kW	20 km
Monophasé 7 kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km



Caractéristiques techniques

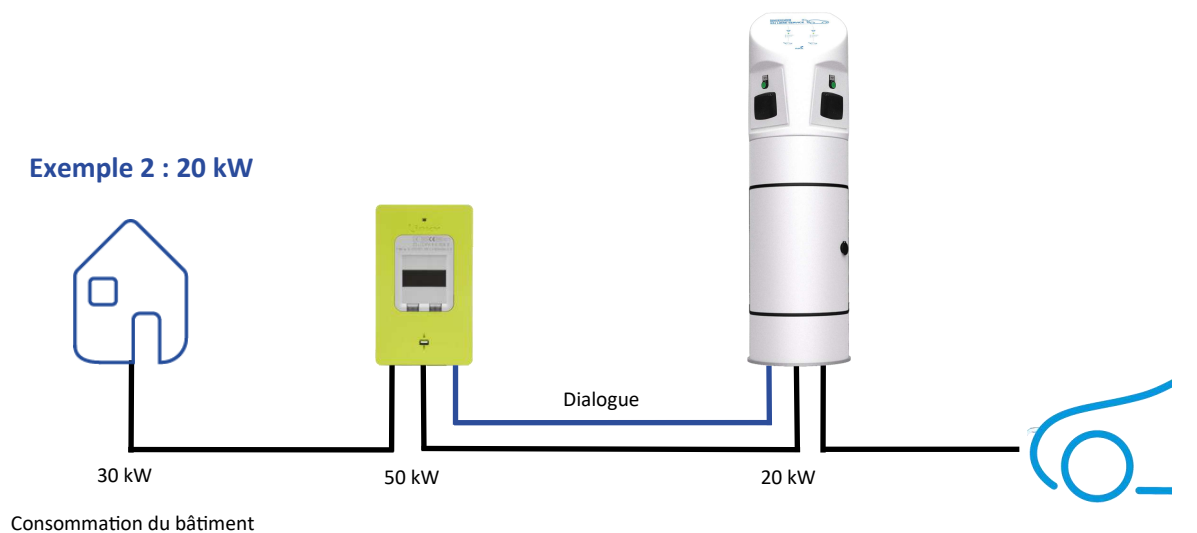
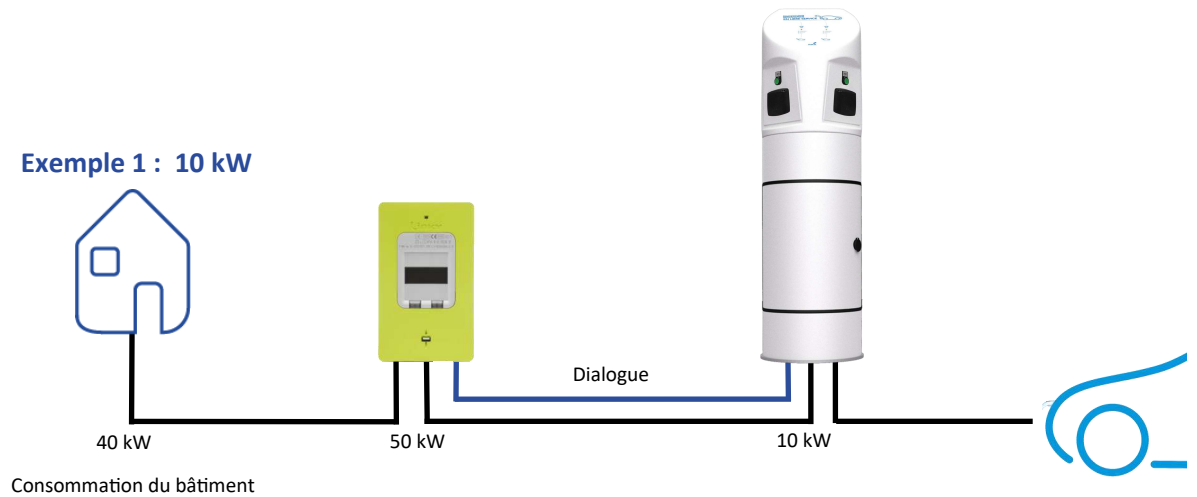
Matériaux	Résine technique : Polypropylène (tête), Inox (corps)
Couleur	Tête : blanc Pied : blanc
Dimensions	(Hauteur x Diamètre) 1270 mm x 330 mm
Puissance délivrée par prise	De 10 à 32 A en mono et triphasé 3,7 kW (monophasé 16A), 7 kW (monophasé 32A) 11 kW (triphase 16A), 22 kW (triphase 32A)
LEDS indiquant l'état de la charge	Rouge : indisponible Bleu : en charge Vert : disponible
Poids	30 kg environ, suivant configuration
Type de prise ou fiche	Prise type 2, prise E/F, fiche type 1 ou fiche type 2
Protection électrique	À installer dans le TGBT par un installateur agréé : Monophasé : interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B Triphasé : interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D
Fixation	Borne sur pied fixée par 4 points d'encrage sur un massif en béton préfabriqué
Environnement	Degré d'humidité de 5 à 90% Température de fonctionnement - 20°C à + 60°C
Alimentation	Monophasé 230 VAC - 1P + N + T de 16 à 32A Triphasé (Tétrapolaire) 400 VAC - 3P + N + T de 16 à 32A
Indices de protection	IP65 : enveloppe IP54 : prises
Résistance aux chocs	IK10 : borne IK prise : suivant modèle



Gestion de charge avec un compteur Linky

La borne DIANE LS dialogue avec le compteur Linky pour connaître la quantité d'énergie disponible et restante pour la recharge de la voiture.





- 10 kW pour l'exemple 1
- 20 kW pour l'exemple 2





Protections électriques homologuées

Les protections électriques sont **obligatoires** pour la **protection** des personnes et du matériel électrique. Pour une protection optimale, il faut un interrupteur différentiel et un disjoncteur thermique.

Références	Interrupteurs	Disjoncteurs
PROTEC MONO 01 Monophasée	Interrupteur différentiel : 2P, 40 A, type A, 30 mA 	Disjoncteur thermique : 2P, 40 A, courbe B 
PROTEC TRI 01 Triphasée	Interrupteur différentiel : 4P, 40 A, type B, 30 mA 	Disjoncteur thermique : 4P, 40A, courbe D 
Rôles	Protège les personnes contre les courants de fuite	Protège les personnes et les équipements contre les surintensités

Possibilités d'emplacements

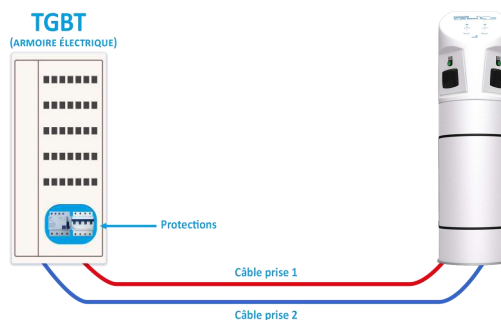
1 - Les protections sont montées à l'extérieur de la borne dans le TGBT*

SOLUTION PRÉCONISÉE

Dans le TGBT

Avantages :

- Protections faciles d'accès.
- Possibilité de mettre un compteur d'énergie par prise.
- Possibilité de mettre une horloge programmable par prise.
- Possibilité de mettre un contacteur heures creuses par prise.

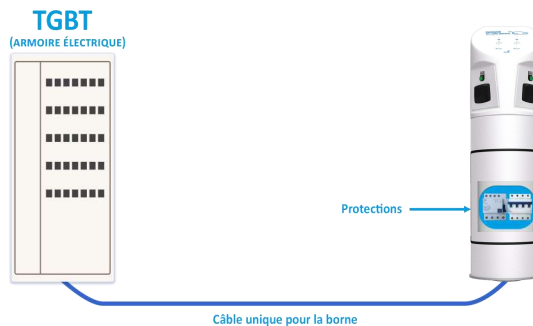


*TGBT : Tableau Général Basse Tension.

2 - Les protections sont montées à l'intérieur de la borne

Avantage :

Un seul câble d'alimentation



Cette installation doit impérativement être réalisée par un installateur agréé



Accessoires

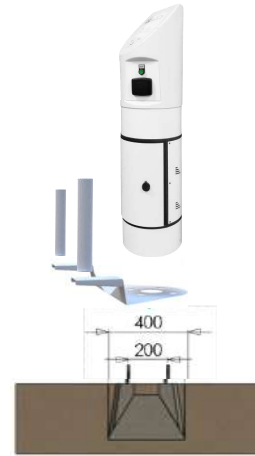
Montage facile

Le montage de la borne se fait avec 4 points d'encrage.



← Poteaux de protection

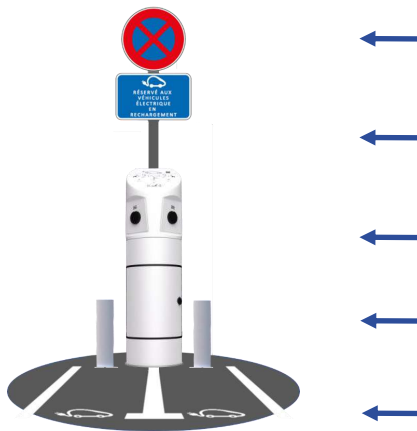
Fixation de pare-chocs (option)



Montage en sandwich
Massif en béton non fourni

Références	Poteaux de protection
DIA 001	

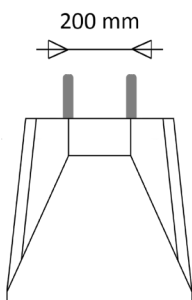
Ses signalisations et protections



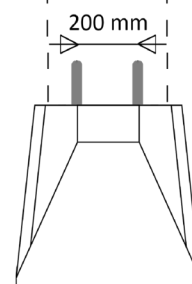
Références	Panneau de signalisation
SIG B6d 450	Stationnement interdit (Ø450)
SIG 25L2	Véhicules en charge
SIGV01	Signalisation verticale (B6d 450 + 25L2 + poteau 2m)
SIGH01	Signalisation horizontale
DIA 001	Poteaux de protection



Installation



Massif préfabriqué en béton non fourni



Montage en sandwich



Notice de réglages

Schéma affiché dans la borne à destination de l'installateur agréé :
Paramétrage de la puissance maximale qui sera délivrée au véhicule.

A destination de l'installateur agréé :

L'électronique de cette Wallbox peut faire varier la puissance qui sera délivrée dans le véhicule.

Il est important que l'installation puisse accepter la puissance maximale qui sera délivrée.

En déplaçant les interrupteurs comme indiqué ci-dessous, il est possible de modifier la puissance délivrée.

	10A	12A	14A	16A	18A	20A	22A	24A	26A	28A	30A	32A
I b0	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
I b1	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
I b2	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF
I b3	ON	ON	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON	OFF
I b4	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	OFF
I b5	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON

Mise en garde dans l'utilisation des interrupteurs :
Ces interrupteurs ne peuvent être déplacés uniquement par un installateur agréé. Attention, en cas de mauvaise manipulation il y a un risque d'incendie si la sélection des interrupteurs ne correspond pas au dimensionnement de l'installation électrique.

Normes et certifications

Certification CE : Conformité européenne

CEI 61851 : Système de charge de véhicules

CEI 62196 : Fiche, socles de prise de courant pour véhicules électriques

NFC 15-100 : Sécurité des installations électriques



SGA
mobility

SGA Mobility

27 Rue Jean-Philippe Rameau
Pôle Delta - B6
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 38 53

Fax : +33 (0)2 32 10 11 30

www.sga-mobility.com
commercial@sga-mobility.com