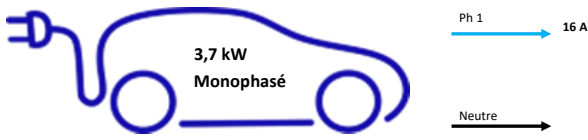


Comment recharger un véhicule électrique compatible 3,7 kW ?

Ph 1 → 16 A
Ph 1 → 32 A



Comment fonctionne la recharger électrique pour un véhicule de 3,7 kW ?

Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Ph 1 → 32 A</p> <p>Neutre →</p> <p>Linky/PDL en monophasé 32A</p>	<p>Ph 1 → 16 A</p> <p>Neutre →</p> <p>★★★★★</p>	<p>Ph 1 → 16 A</p> <p>Neutre →</p> <p>3,7 kW Monophasé</p>	<p>3,7 kW Monophasé</p> <p>★★★★★</p>

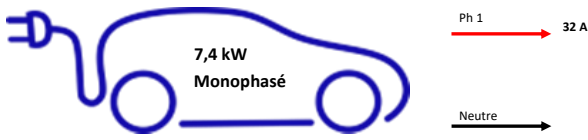
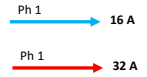
Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Ph 1 → 32 A</p> <p>Neutre →</p> <p>Linky/PDL en monophasé 32A</p>	<p>Ph 1 → 32 A</p> <p>Neutre →</p> <p>★★★★☆</p>	<p>Ph 1 → 16 A</p> <p>Neutre →</p> <p>3,7 kW Monophasé</p>	<p>3,7 kW Monophasé</p> <p>★★★★★</p>

Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Ph 1 → 32 A</p> <p>Neutre →</p> <p>Linky/PDL en monophasé 32A</p>	<p>Ph 1 → 16 A</p> <p>Ph 2 → 16 A</p> <p>Ph 3 → 16 A</p> <p>Neutre →</p> <p>★☆☆☆☆</p>	<p>Ph 1 → 16 A</p> <p>Neutre →</p> <p>3,7 kW Monophasé</p>	<p>3,7 kW Monophasé</p> <p>★★★★★</p>

Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Ph 1 → 32 A</p> <p>Ph 2 → 32 A</p> <p>Ph 3 → 32 A</p> <p>Neutre →</p> <p>Linky/PDL en triphasé 32A</p>	<p>Ph 1 → 16 A</p> <p>Ph 2 → 16 A</p> <p>Ph 3 → 16 A</p> <p>Neutre →</p> <p>★☆☆☆☆</p>	<p>Ph 1 → 16 A</p> <p>Neutre →</p> <p>3,7 kW Monophasé</p>	<p>3,7 kW Monophasé</p> <p>★★★★★</p>

Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Ph 1 → 32 A</p> <p>Ph 2 → 32 A</p> <p>Ph 3 → 32 A</p> <p>Neutre →</p> <p>Linky/PDL en triphasé 32A</p>	<p>Ph 1 → 32 A</p> <p>Ph 2 → 32 A</p> <p>Ph 3 → 32 A</p> <p>Neutre →</p> <p>★☆☆☆☆</p>	<p>Ph 1 → 16 A</p> <p>Neutre →</p> <p>3,7 kW Monophasé</p>	<p>3,7 kW Monophasé</p> <p>★★★★★</p>

Comment recharger un véhicule électrique compatible 7,4 kW ?



Comment fonctionne la recharger électrique pour un véhicule de 7,4 kW ?

Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Ph 1 → 32 A Neutre →</p> <p>Linky/PDL en monophasé 32A</p>	<p>Ph 1 → 16 A Neutre →</p> <p>★★★★★</p>	<p>Ph 1 → 16 A Neutre →</p> <p>3,7 kW Monophasé</p>	<p>★★★★★☆☆</p>

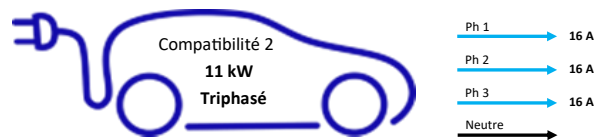
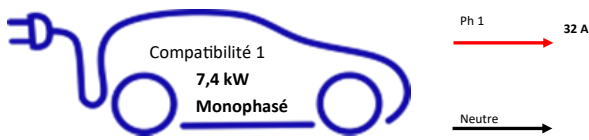
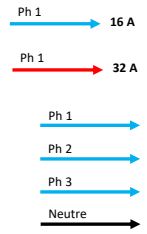
Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Ph 1 → 32 A Neutre →</p> <p>Linky/PDL en monophasé 32A</p>	<p>Ph 1 → 32 A Neutre →</p> <p>★★★★★</p>	<p>Ph 1 → 32 A Neutre →</p> <p>7,4 kW Monophasé</p>	<p>★★★★★</p>

Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Ph 1 → 32 A Neutre →</p> <p>Linky/PDL en monophasé 32A</p>	<p>Ph 1 → 16 A Ph 2 → 16 A Ph 3 → 16 A Neutre →</p> <p>★☆☆☆☆</p>	<p>Ph 1 → 16 A Neutre →</p> <p>3,7 kW Monophasé</p>	<p>★★★★★☆☆</p>

Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Ph 1 → 32 A Ph 2 → 32 A Ph 3 → 32 A Neutre →</p> <p>Linky/PDL en triphasé 32A</p>	<p>Ph 1 → 16 A Ph 2 → 16 A Ph 3 → 16 A Neutre →</p> <p>★☆☆☆☆</p>	<p>Ph 1 → 16 A Neutre →</p> <p>3,7 kW Monophasé</p>	<p>★★★★★☆☆</p>

Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Ph 1 → 32 A Ph 2 → 32 A Ph 3 → 32 A Neutre →</p> <p>Linky/PDL en triphasé 32A</p>	<p>Ph 1 → 32 A Ph 2 → 32 A Ph 3 → 32 A Neutre →</p> <p>★★★☆☆</p>	<p>Ph 1 → 32 A Neutre →</p> <p>7,4 kW Monophasé</p>	<p>★★★★★</p>

Comment recharger un véhicule électrique du groupe PSA avec l'option 11 kW ?



Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Linky/PDL en monophasé 32A</p>	<p>★★★★★</p>	<p>3,7 kW Monophasé</p>	<p>★★★★☆</p>

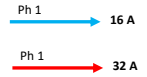
Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Linky/PDL en monophasé 32A</p>	<p>★★★★★</p>	<p>7,4 kW Monophasé</p>	<p>★★★★★</p>

Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Linky/PDL en monophasé 32A</p>	<p>★★★☆☆</p>	<p>3,7 kW Monophasé</p>	<p>★★★☆☆</p>

Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Linky/PDL en triphasé 32A</p>	<p>★★★★★</p>	<p>11 kW Triphasé</p>	<p>★★★★★</p>

Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Linky/PDL en triphasé 32A</p>	<p>★★★★☆</p>	<p>11 kW Triphasé</p>	<p>★★★★★</p>

Comment recharger un véhicule électrique compatible 22 kW ?



Comment fonctionne la recharger électrique pour un véhicule de 22 kW ?

Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Linky/PDL en monophasé 32A</p>	<p>★★★★★</p>	<p>3,7 kW Monophasé</p>	<p>22 kW Triphasé</p> <p>★☆☆☆☆</p>

Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Linky/PDL en monophasé 32A</p>	<p>★★★★★</p>	<p>7,4 kW Monophasé</p>	<p>22 kW Triphasé</p> <p>★★☆☆☆</p>

Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Linky/PDL en monophasé 32A</p>	<p>★☆☆☆☆</p>	<p>3,7 kW Monophasé</p>	<p>22 kW Triphasé</p> <p>★☆☆☆☆</p>

Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Linky/PDL en triphasé 32A</p>	<p>★★★★★</p>	<p>11 kW Triphasé</p>	<p>22 kW Triphasé</p> <p>★★★★★</p>

Point de livraison	Borne de recharge	Puissance maximale délivrée	Véhicule
<p>Linky/PDL en triphasé 32A</p>	<p>★★★★★</p>	<p>22 kW Triphasé</p>	<p>22 kW Triphasé</p> <p>★★★★★</p>