

MIRA LS



**SGA**  
mobility



# MIRA LS

Parkings d'entreprises, Copropriétés,  
Hôtels, Restaurants, Particuliers



## Présentation

### Résistante à toute épreuve

Boîtier en **acier inoxydable**.  
Adaptée pour un montage en **extérieur**.  
IK10 - IP65 : résistante à toute épreuve.

### Sécurisée

Protection contre les vols, possibilité de cadenasser le câble.

### Facile d'utilisation

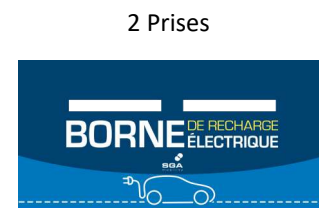
**Libre service** : Je branche, je charge.  
Grâce à un bouton « **STOP** » j'arrête la charge en cours.



### Écran de la borne

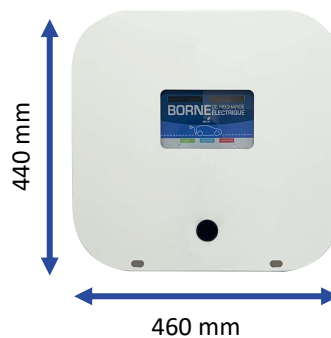
Des LED indiquent l'état de charge.

Vue immédiate sur l'ensemble des protections



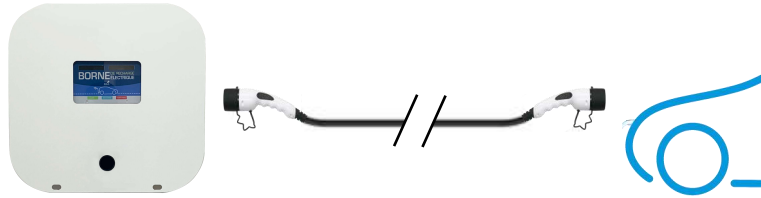
**Rouge** : Indisponible  
**Bleu** : En charge  
**Vert** : Disponible

### Dimensions compactes (version 2 prises)



## Parcours client

### 1. Je branche, pour lancer la charge de mon véhicule



### 2. Fin de charge



Il faut appuyer sur le bouton poussoir pour arrêter la charge.

### Différents montages de la borne



Sur pied



Sur un mur avec prise fixe



Câble permanent de 5 mètres



## Références

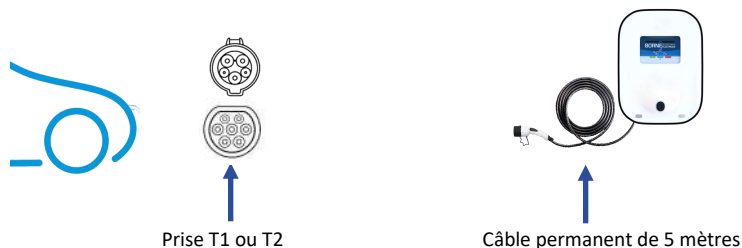
Monophasé et Triphasé



Aspect extérieur				
Prises	T2	T2 T2	T2 E/F	T2 E/F
Sans protections intégrées en Mono et Tri	MLS B100- 00*	MLS B110 - 00*	MLS B120 - 00*	MLS B112 - 00*
Avec protections intégrées en Monophasées	MLS M100 - 10*	MLS M110 - 10*	MLS M120 - 10*	MLS M 112 - 10*
Avec protections intégrées en Triphasées	MLS T100- 20*	MLS T110 - 20*	MLS T120 - 20*	MLS T 112 - 20*

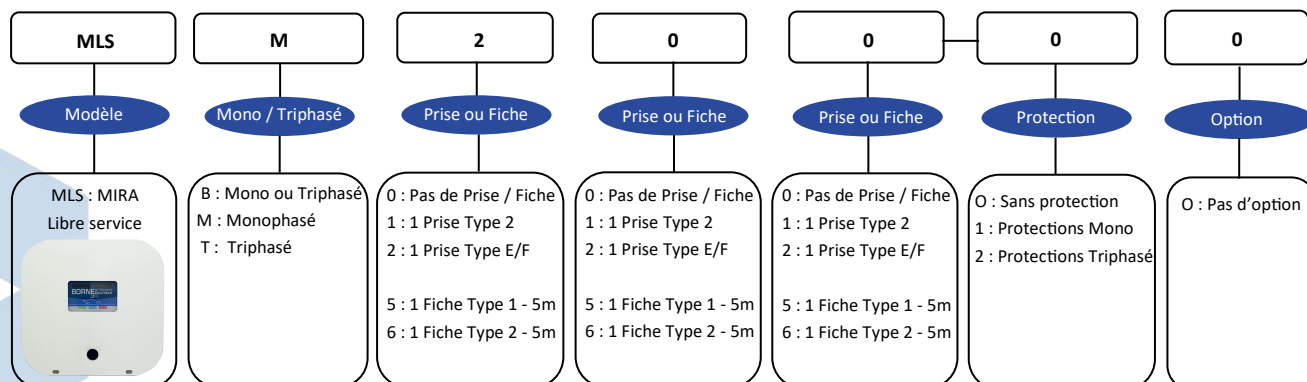


\* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings.



Aspect extérieur			
Prises	T2	T2 T2	T2 E/F
Sans protections intégrées en Mono et Tri	MLS B600 - 00	MLS B660 - 00	MLS B620 - 00
Avec protections intégrées en Monophasées	MLS M600 - 10	MLS M660 - 10	MLS M620 - 10
Avec protections intégrées en Triphasées	MLS T600 - 20	MLS T660 - 20	MLS T620 - 20

### Construction des références



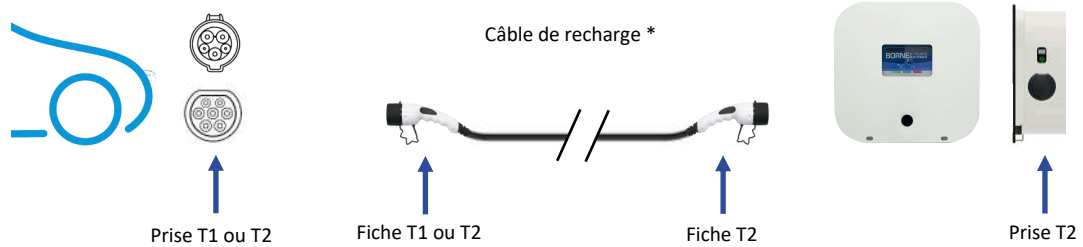
N'hésitez pas à nous consulter.



## Connectique

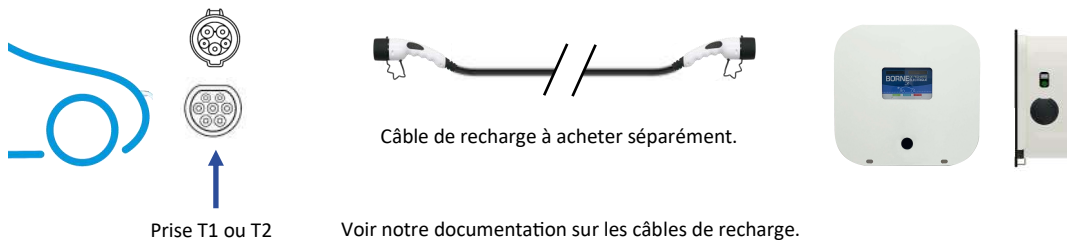
### La connectique des bornes pour la recharge électrique

Une prise, une fiche : quelle est la différence ?



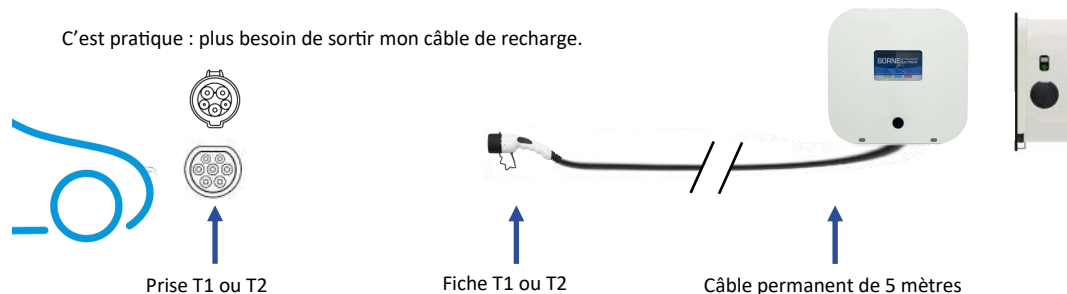
### Borne MIRA avec prise type 2

Avec le bon câble je peux recharger toutes les voitures.



### Borne MIRA avec câble permanent de 5m et fiche T2

C'est pratique : plus besoin de sortir mon câble de recharge.





## Réglages et informations

### Réglages de puissance de charge possible

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.4 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

### Informations sur les autonomies récupérées (environ)

Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie. (Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 km).

Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3,4 kW	20 km
Monophasé 7 kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km



## Caractéristiques techniques

<b>Matériaux</b>	Inox
<b>Couleur</b>	Blanc (RAL : 9002)
<b>Dimensions</b>	(Hauteur x Longueur x Profondeur) 440 mm x 460 mm x 162 mm
<b>Puissance délivrée par prise</b>	De 10 à 32 monophasé et triphasé 3.7 kW (monophasé 16A) 7 kW (monophasé 32A) 11 kW (triphasé 16A) 22 kW (triphasé)
<b>LEDS indiquant l'état de la charge</b>	<b>Rouge</b> : indisponible <b>Bleu</b> : en charge <b>Vert</b> : disponible
<b>Poids</b>	22 Kg environ
<b>Types de prises ou fiches</b>	Prise Type 2, Prise E/F, Fiche Type 1, Fiche Type 2
<b>Protections intégrées à la borne</b>	Options : Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B. Triphasé : interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D.
<b>Protections électriques en amont de la borne (préconisée)</b>	À installer dans le TGBT par un installateur agréé : Monophasé : interrupteur différentiel Type A 30mA + disjoncteur thermique courbe B. Triphasé : interrupteur différentiel Type B 30mA + disjoncteur thermique courbe D.
<b>Environnement</b>	Humidité de 5 à 90 % Température de fonctionnement : -25 % à +80 %
<b>Alimentation</b>	Monophasé 230 VAC 1P + N + T de 16 à 32 A. Triphasé (tétrapolaire) 400 VAC 3P + N + T de 16 à 32 A.
<b>Indices de protection</b>	IP65 : enveloppe IP54 : prises
<b>Résistance aux chocs</b>	IK10

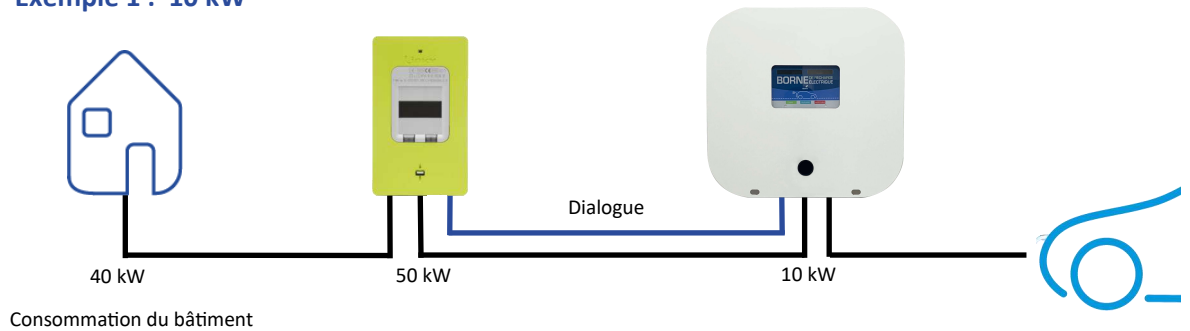


## Gestion de charge avec un compteur Linky

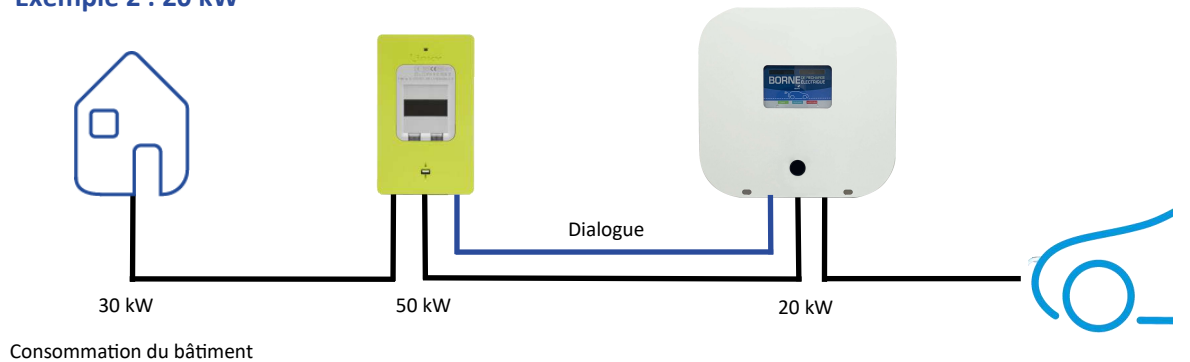
La borne MIRA LS dialogue avec le compteur Linky pour connaître la quantité d'énergie disponible et restante pour la recharge de la voiture.

- 10 kW pour l'exemple 1
- 20 kW pour l'exemple 2

### Exemple 1 : 10 kW







### Exemple 2 : 20 kW





## Protections électriques homologuées

Les protections électriques sont **obligatoires** pour la **protection** des personnes et du matériel électrique. Pour une protection optimale, il faut un interrupteur différentiel et un disjoncteur thermique.

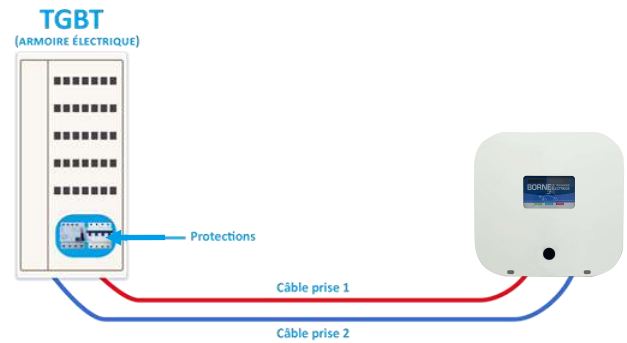
Références	Interrupteurs	Disjoncteurs
<b>PROTEC MONO 01</b> Monophasée	Interrupteur différentiel : 2P, 40 A, type A, 30 mA 	Disjoncteur thermique : 2P, 40 A, courbe B 
<b>PROTEC TRI 01</b> Triphasée	Interrupteur différentiel : 4P, 40 A, type B, 30 mA 	Disjoncteur thermique : 4P, 40A, courbe D 
<b>Rôles</b>	Protège les personnes contre les courants de fuite	Protège les personnes et les équipements contre les surintensités

### Possibilités d'emplacements :

#### 1 - Les protections sont montées à l'extérieur de la borne dans le TGBT\*.

##### SOLUTION PRÉCONISÉE

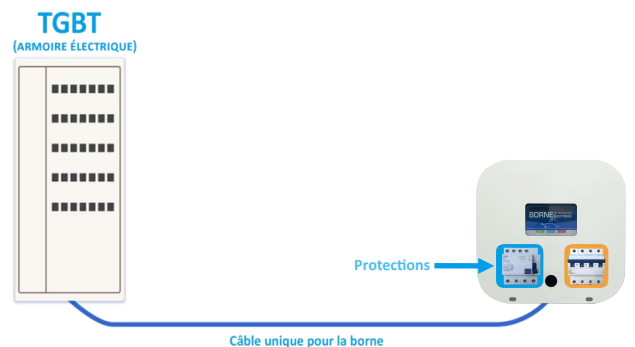
- Dans le TGBT
- Avantages :**
    - Protections faciles d'accès.
    - Possibilité de mettre un compteur d'énergie par prise.
    - Possibilité de mettre une horloge programmable par prise.
    - Possibilité de mettre un contacteur heures creuses par prise.



\*TGBT : Tableau Général Basse Tension.

#### 2 - Les protections sont montées à l'intérieur de la borne.

- Avantage :**  
Un seul câble d'alimentation.







Cette installation doit impérativement être réalisée par un installateur agréé.



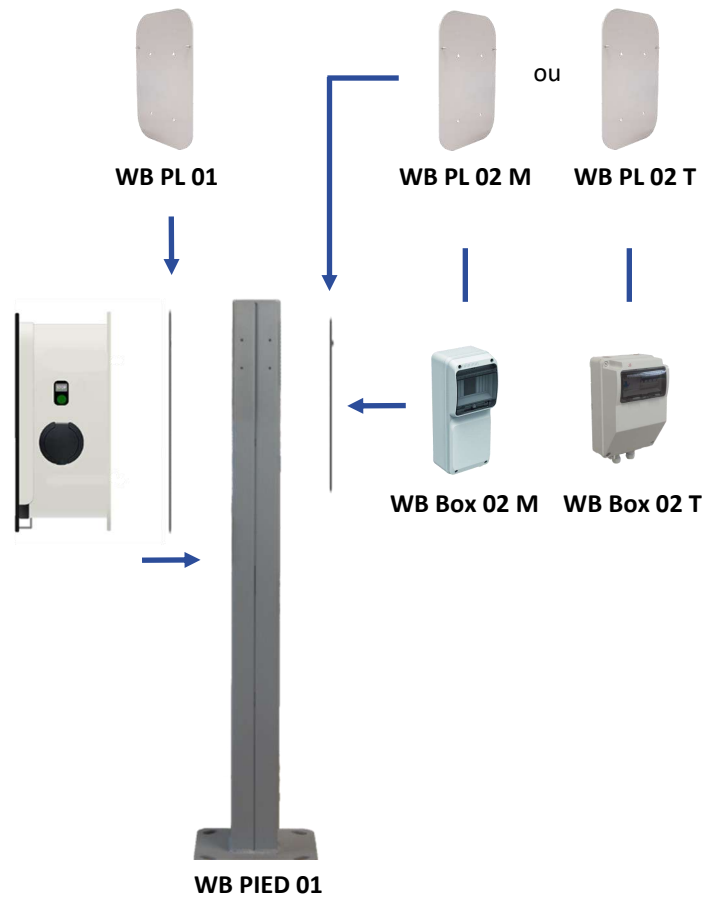
## Accessoires



Références	Panneau de signalisation
SIG B6d 450	 B6d 450 : Stationnement interdit
SIG 25L2	 25L2 : Véhicules en charge
SIGV 01	 Signalisation verticale (B6d 450 + 25L2 + poteau 2m)
SIGH 01	 Signalisation horizontale



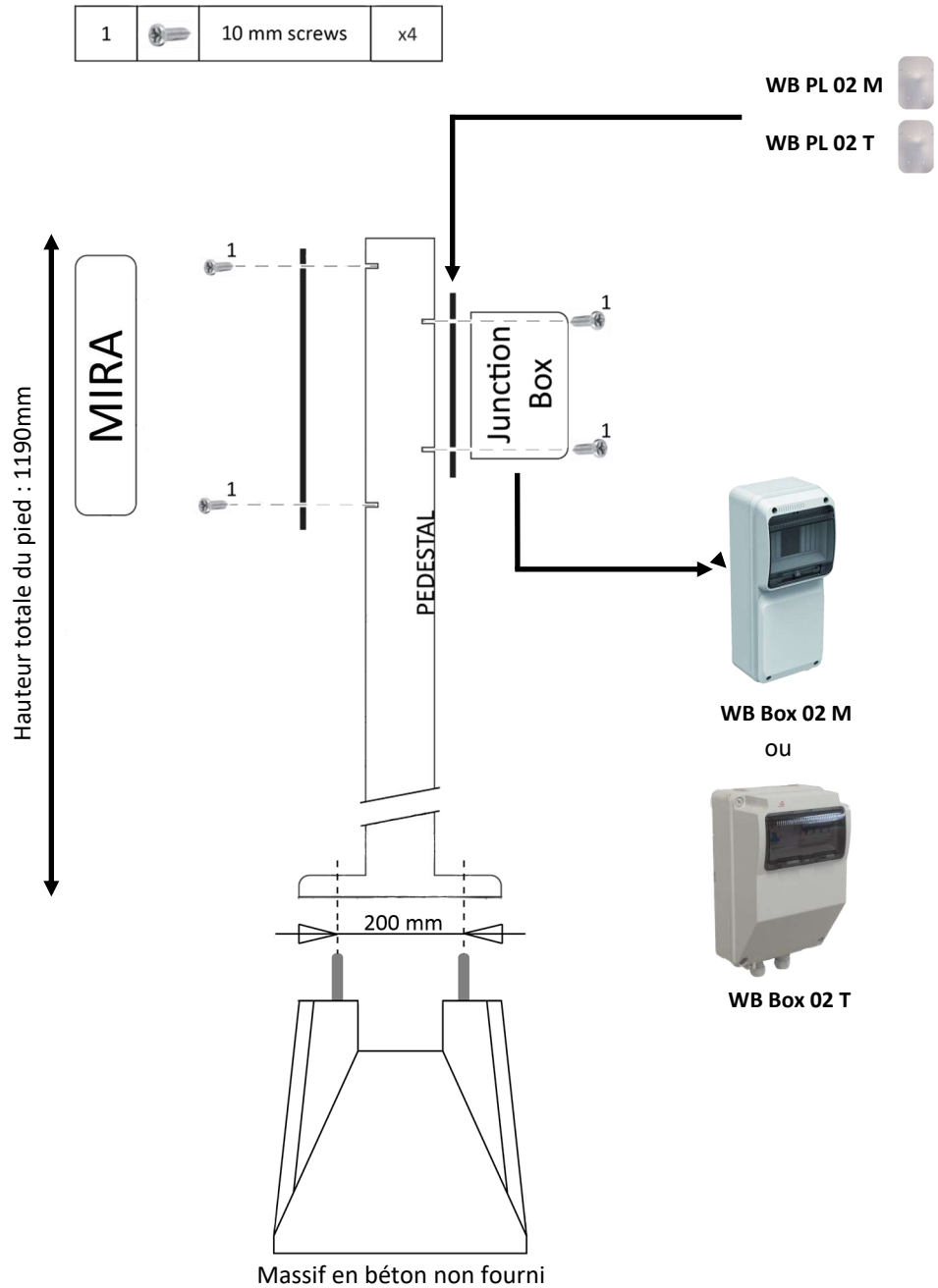
Accessoires (suite)



Références	Support	Boitiers associés
WB PIED 01		Pied nu
WB PL 01		MIRA
WB PL 02 M		 WB Box 02 M
WB PL 02 T		 WB Box 02 T



# Installation



**Sur pied**



## Notice de réglages

Schéma affiché dans la borne à destination de l'**installateur agréé** :  
Paramétrage de la puissance maximale qui sera délivrée au véhicule.

### A destination de l'installateur agréé :

L'électronique de cette Wallbox peut faire varier la puissance qui sera délivrée dans le véhicule.  
Il est important que l'installation puisse accepter la puissance maximale qui sera délivrée.  
En déplaçant les interrupteurs comme indiqué ci-dessous, il est possible de modifier la puissance délivrée.

	10A	12A	14A	16A	18A	20A	22A	24A	26A	28A	30A	32A
I b0	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
I b1	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
I b2	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF
I b3	ON	ON	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON	OFF
I b4	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	OFF
I b5	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON

**Mise en garde dans l'utilisation des interrupteurs :**  
Ces interrupteurs ne peuvent être déplacés uniquement par un **installateur agréé**.  
Attention, en cas de mauvaise manipulation il y a un **risque d'incendie** si la sélection des interrupteurs ne correspond pas au dimensionnement de l'installation électrique.

### Normes et certifications

- Certification CE : Conformité européenne
- CEI 61851 : Système de charge de véhicules
- CEI 62196 : Fiche, socles de prise de courant pour véhicules électriques
- NFC 15-100 : Sécurité des installations électriques



**SGA**  
mobility

**SGA Mobility**

27 Rue Jean-Philippe Rameau  
Pôle Delta - B6  
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 38 53

Fax : +33 (0)2 32 10 11 30

[www.sga-mobility.com](http://www.sga-mobility.com)  
[commercial@sga-mobility.com](mailto:commercial@sga-mobility.com)